

GTI  
GRIPPE

PREUNNE 205





205

PURE CONSÉCRATION D'UNE EXIGENCE POUSSÉE JUSQU'À SES LIMITES LES PLUS EXTRÊMES, LA 205 GTI GRIFFE TRANSCENDE LES NORMES ET LES MODES : ELLE EST UNIQUE, PARCE QUE LA PASSION EST TOUJOURS UNIQUE.

PARTOUT OÙ LE REGARD SE POSE, LA 205 GTI GRIFFE RÉVÈLE SA NATURE. POUR ELLE, SES CONCEPTEURS ONT ASSOCIÉ LE MEILLEUR DE LA TECHNIQUE AUX PLUS HAUTES EXIGENCES DU LUXE. POUR ELLE, ILS ONT TRANSCENDÉ LE FONCTIONNEL, JUSQU'À ATTEINDRE LA PLÉNITUDE. AVEC UN BONHEUR QUE LES MOTS NE PEUVENT TRADUIRE : LA 205 GTI GRIFFE EST D'ABORD ŒUVRE DE PASSION.



## CÉLÉBRER DANS CHAQUE DÉTAIL UN MÊME ÉTAT D'ESPRIT FONDATEUR.

EXIGENCE. OPTER SANS COMPROMIS POUR L'EXIGENCE, TELLE EST L'IDÉE QUI A PRÉSIDÉ À LA NAISSANCE DE LA 205 GTI GRIFFE. UNE IDÉE QUI, NATURELLEMENT, SE RETROUVE DANS CHACUN DES DÉTAILS QUI, DE LA PROUE AU DESSIN NERVEUX À LA POUPE SOBRE ET RACÉE, EN FONT UNE AUTOMOBILE RÉELLEMENT UNIQUE. UNIQUE, SA ROBE D'UN VERT "FLUORITE" MÉTALLISÉ INÉDIT LUI DONNE L'ASSURANCE DES VRAIES ÉLÉGANTES, ALLIANT UN CLAS-



SICISME DE BON ALOI À UN ZESTE DE LUMINEUX DÉFI.

UNIQUES ENCORE, CES INSERTS DE PARE-CHOCS ET CES BAGUETTES LATÉRALES GRIS FONCÉ QUI CEINTURENT ET DYNAMISENT SA LIGNE EN LUI DONNANT UN INDÉNIABLE CACHET "HI-TECH".

UNIQUES CES JANTES D'ALLIAGE LÉGER MARIANT L'ALU BROSSÉ AU MÊME TON GRIS FONCÉ, DANS UN CONTRASTE PLEIN D'INDICIBLE RAFFINEMENT.

PARTOUT, CETTE VOLONTÉ S'AFFIRME AVEC UNE ÉGALE FORCE. DANS LE DESSIN ALERTE

DES RÉTROVISEURS — RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR ET MUNIS D'UN SYSTÈME DE DÉGIVRAGE. DANS LE DISPOSITIF PERMETTANT



AUX VITRES ARRIÈRE DE S'ENTR'OUVRIR LARGEMENT. COMME DANS LA LIGNE SOUPLE DU BECQUET ARRIÈRE...

DÉTAILS, CERTES, MAIS DÉTAILS FONDATEURS: TOUS TRADUISENT LE MÊME



ÉTAT D'ESPRIT: MÉNAGER. EN TOUTES CHOSES L'EFFICACITÉ, LE CONFORT ET LA DISTINCTION.

PURE CONSÉCRATION D'UNE EXIGENCE POUSSÉE JUSQU'À SES LIMITES LES PLUS EXTRÊMES, LA 205 GTI GRIFFE TRANSCENDE LES NORMES ET LES MODES : ELLE EST UNIQUE, PARCE QUE LA PASSION EST TOUJOURS UNIQUE.

PARTOUT OÙ LE REGARD SE POSE, LA 205 GTI GRIFFE RÉVÈLE SA NATURE. POUR ELLE, SES CONCEPTEURS ONT ASSOCIÉ LE MEILLEUR DE LA TECHNIQUE AUX PLUS HAUTES EXIGENCES DU LUXE. POUR ELLE, ILS ONT TRANSCENDÉ LE FONCTIONNEL, JUSQU'À ATTEINDRE LA PLÉNITUDE. AVEC UN BONHEUR QUE LES MOTS NE PEUVENT TRADUIRE : LA 205 GTI GRIFFE EST D'ABORD ŒUVRE DE PASSION.





## FAIRE DE L'EFFICACITÉ UNE RÉUSSITE ESTHÉTIQUE.

EFFICACITÉ. AVEC LA 205 GTI GRIFFE, ESTHÉTIQUE ET PRATIQUE N'ENTRENT JAMAIS EN CONTRADICTION. CAR TOUT A ÉTÉ MIS EN ŒUVRE POUR FAIRE DE CHAQUE CHOSE UTILE UN ATOUT ESTHÉTIQUE. ET



CHAQUE BEAU DÉTAIL A D'ABORD ÉTÉ CONÇU POUR ÊTRE ÉMINEMMENT UTILE. LA 205 GTI GRIFFE CULTIVE AVEC UN RARE BONHEUR L'ART DIFFICILE DE L'EFFICACITÉ : ELLE S'EXPRIME TOUJOURS AVEC



UN PROFOND NATUREL — ET UNE SÉDUCTION NON MOINS PROFONDE...

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	205 GTI 1,9 Griffa
<b>Équipements du tableau de bord</b>	
Indicateur de température et témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins et de frein à main	●
Témoin d'ABR	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●
Témoin des feux de croisement	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>	
Toutes vitres teintées	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●
Projecteurs longue portée à iode (H3)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feu de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérale	●
Becquet arrière	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur à compresseur	●
Ceintures de sécurité :	● avant à enrouleur ● arrière à enrouleur
<b>Équipements de confort et de finition</b>	
Peinture métallisée vert fluorite	●
4 jantes en alliage léger	●
Verrouillage électrique centralisé à distance des portes et du hayon	●
Lève-vitres avant à commande électrique	●
Volant sport gainé cuir	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et arrière.	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant de type "baquet" :	● séparés à dossier inclinable ● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire
Garnissage des sièges cuir "ouragan"	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignées de maintien : avant (1) et arrière (2)	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière	●
Vide-poches :	● dans les portières avant ● sous la planche de bord
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miroir de courtoisie avec éclairage sur les pare-soleil avant	●
Plafonnier avant à extinction temporisée	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●

● Équipement de base / ○ Option.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.



LORSQUE LA PUISSANCE ET LA SÉCURITÉ SONT SI INTIMEMENT MÊLÉES QU'ELLES NE FONT PLUS QU'UNE, NAÎT UNE SUBTILE ALLIANCE QUI A POUR NOM SÉRÉNITÉ. AVEC LA 205 GTI GRIFFE, LA PERFORMANCE SE FAIT GRAND ART.

IL N'EST PAS DE PERFORMANCE DONT LA 205 GTI GRIFFE NE SOIT CAPABLE. IL N'EST PAS DE SITUATION OÙ ELLE N'AFFIRME SA GÉNÉREUSE PERSONNALITÉ. IL N'EST PAS DE DOMAINE OÙ ELLE N'EXCELLE.

QUELLE QUE SOIT LA CADENCE, QUEL QUE SOIT LE TEMPO, LA 205 GTI GRIFFE FAIT DE LA ROUTE UN PLAISIR MAJEUR... AVEC ELLE, LA CONDUITE DEVIENT PLÉNITUDE.





## PROPOSER D'EMBLÉE LA PERFORMANCE À SON MEILLEUR NIVEAU.

PERFORMANCE. À SA NAISSANCE, LA 205 GTI GRIFFE A REÇU EN PARTAGE UN MOTEUR D'EXCEPTION - 1 905 cm<sup>3</sup>, 130 CH (90 kW CEE À 6 000 TR/MN) : LORSQU'ILS ATTEIGNENT DE TELLES VALEURS, LES CHIFFRES N'ONT NUL BESOIN DE SUPERLATIFS POUR SE MONTRER CONVAINCANTS... POUR ELLE, SES CONCEPTEURS ONT RÉSOLUMENT SÉLECTIONNÉ CHAQUE ÉLÉMENT, AFIN QU'IL SOIT CAPABLE DE LUI FAIRE DONNER LA PLEINE MESURE DE SON IMMENSE



TALENT. AVEC RIGUEUR, COMPÉTENCE... ET UNE PASSION SANS BORNES. AINSI, L'EXTRÊME PRÉCISION DE SA BOÎTE DE CINQ VITESSES S'ASSORTIT D'UNE ÉGALE DOUCEUR. SA SUSPENSION À QUATRE ROUES INDÉPENDANTES, DONT LES TRAINS AVANT ET ARRIÈRE ONT REÇU UNE GÉOMÉTRIE SAVAMMENT ÉTUDIÉE, LUI PERMET D'ABORDER TOUTES LES ROUTES AVEC UNE STABILITÉ SOUVERAINE. ET SON ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUE FAIT APPEL AUX MEILLEURES PRODUCTIONS DU MARCHÉ. QUANT À SON EXIGENCE DE SÉCURITÉ, ELLE EST TOUT SIMPLEMENT AU DIAPASON DE SES CAPACITÉS

HORS DU COMMUN : EN SÉRIE, SES QUATRE FREINS, À DISQUE NATURELLEMENT, SONT COMPLÉTÉS D'UN SYSTÈME ANTIBLOCAGE DE ROUES (A.B.R.)...



LA 205 GTI GRIFFE A POURTANT DE LA PERFORMANCE UNE NOTION BIEN PLUS ÉTENDUE. UNE NOTION DONT SEULS LES MILLE ET UN DÉTAILS QUI, TOUR À TOUR, FRAPPENT LE REGARD, PEUVENT DONNER UNE IDÉE PRÉCISE : LA LUMIÈRE, VIVE ET UTILE QUI ÉCLAIRE LE COFFRE, PAR



EXEMPLE, LA COURTOISE POIGNÉE DE MAINTIEN DU PASSAGER, OU ENCORE CE PRATIQUE RANGE-MONNAIE DONT EST DOTÉ LE TABLEAU DE BORD...

## SIGNER LE PRIVILÈGE D'UNE GRIFFE AUTHENTIQUE.

PRIVILÈGE. LA 205 GTI GRIFFE EST UN PUR PRIVILÈGE. AUX CONFINS DU LUXE ET DE LA SPORTIVITÉ, DU POLI EXTRÊME DE SA PEINTURE À L'ABSOLUE PRÉCISION DE SA



MÉCANIQUE HORS NORMES, ELLE S'AFFIRME DÈS AUJOURD'HUI COMME UNE INCONTOURNABLE RÉFÉRENCE.

ET, COMME POUR TOUT OBJET D'ART, SA RARETÉ ACCROÎT ENCORE SON POUVOIR DE



FASCINATION...

AVEC ELLE, LA PASSION DU VOYAGE VIENT DE S'ENRICHIR D'UNE DES GRIFFES LES PLUS AUTHENTIQUES QUI SOIENT.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991	205 GTI 1,9 Griffé
<b>Moteur</b>	
Puissance administrative	9
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1905
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 pailiers entraîné par courroie crantée	●
Alésage/course (en mm)	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) 90 à 6000 ● Norme DIN (ch) 130 à 6000
Couple maxi à tr/mn :	● Norme CEE (mdaN) 15,6 à 3250 ● Norme DIN (mkg) 16,8 à 3250
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●
Taux de compression	9,17/1
Starter automatique	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●
Bougies à âme en cuivre	●
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
<b>Direction</b>	
Assistée	●
Crémaillère et pignon	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	3
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,85
<b>Suspension</b>	
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.
<b>Freins</b>	
Avant :	Deux circuits en X en 1 + 1 ● disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure ●
Arrière :	● disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie ●
Servofrein	●
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)	●
<b>Équipement électrique</b>	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A
Batterie sans entretien (classe)	250
<b>Dimensions (en mètres)</b>	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,589
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,383 ● arrière 1,344
Largeur aux coudes :	● avant 1,310 ● arrière 1,305
<b>Nombre de places</b>	
<b>Poids (en kilogrammes)</b>	
En ordre de marche	880
Total autorisé en charge	1300
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2100
<b>Capacités (en litres)</b>	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	● avec banquette arrière 216 ● banquette arrière rabattue 1200
<b>Performances</b>	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,35
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	206
Accélération (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 7,8 ● 1000 m départ arrêté 29,2
<b>Pneumatiques (carcasses radiales)</b>	
185/55 VR15	
<b>Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)</b>	
Super	
● à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,9	
● à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,7	
● en parcours de type urbain 9,7	
<b>Carburant :</b>	
● super X	
● super sans plomb Ron 95	
● super sans plomb Ron 98 X	



