

PEUGEOT 205 GTI





Vitres latérales arrière entrouvrables



Jante en alliage léger



Projecteur longue portée

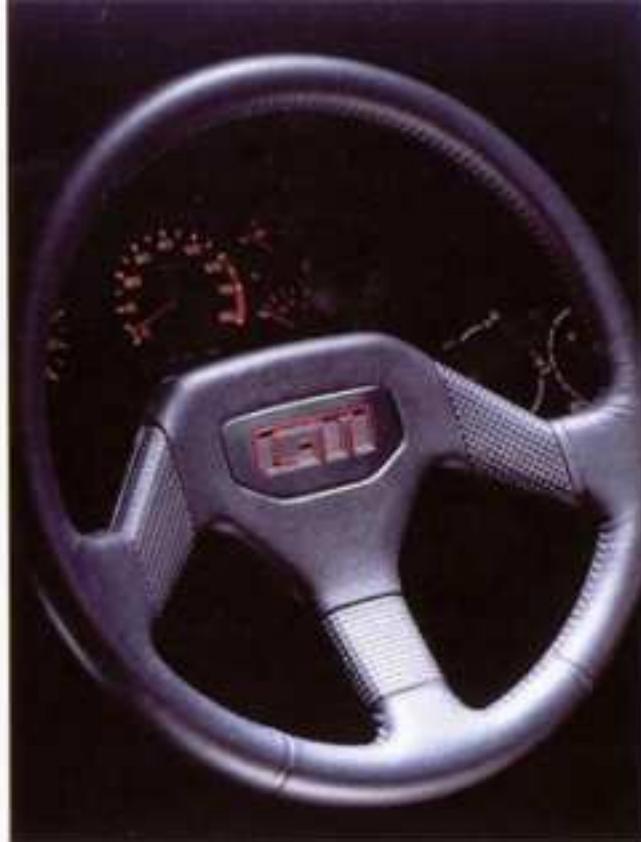


L'ART DE CONDUIRE

Est-il besoin de présenter la 205 GTI ? Est-il besoin d'évoquer la perfection de son comportement routier, sa direction ultra-précise et le souffle inépuisable de son 1905 cm³ (122 ch DIN) ? Est-il besoin de rappeler la richesse de son équipement alliant le luxe à la sportivité : jantes alliage, phares longue portée, sièges "baquet" tendus de velours et de cuir, volant trois branches gainé cuir... Si la 205 GTI est devenue, année après année, un véritable mythe automobile, elle est aussi, plus que jamais, une des plus hautes références dans l'art de conduire.



Poste de conduite



Volant trois branches gainé de cuir



Boîte à gants fermant à clé, avec éclairage



Sièges "baquet" garnis de velours et de cuir



Banquette arrière rabattable en 2 parties et coffre avec éclairage

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		205 GTI 1,9	205 GTI 1,9
Moteur			Dimensions (en mètres)
Puissance administrative		9	Longueur hors tout
Cylindrée (en cm ³)		1905	Largeur hors tout
Nombre de cylindres		4	Empattement
Distribution par arbre à cames en tête	●		Voies :
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW)	88 à 6000	● avant
	● norme DIN (ch)	122 à 6000	● arrière
Couple maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN)	15,0 à 3000	Hauteur
	● norme DIN (mkg)	15,6 à 3000	1,381
Alimentation :	● injection Multi point	●	Nombre de places
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	●		5
Allumage électronique	●		Poids (en kilogrammes)
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés		En ordre de marche
Direction	Crémaillère et pignon		Total autorisé en charge
Direction assistée			1335
Nombre de tours de volant de butée à butée :	● assistée	3,0	Charge remorquable, remorque freinée
	● non assistée	3,8	800
Rayon de braquage hors tout (en mètres)		5,85	Total roulant autorisé
Suspension			2135
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.			Capacités (en litres)
Arrière : à roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.			Réservoir de carburant
Freins	A double circuit assisté par servofrein		50
Avant :	● à disques ventilés à étrier flottant	●	Volume total du coffre (méthode PSA) :
Arrière :	● à disques à rattrapage automatique d'usure	●	● avec banquette arrière
Dispositif Anti-Blocage de Roues (ABR)	○		● banquette arrière rabattue
			564 à 1200
			Performances
			Vitesse maximale en km/h (sur circuit)
			202
			Accélérations (en secondes) :
			● de 0 à 100 km/h
			● 1000 m départ arrêté
			29,7
			Pneumatiques (carcasses radiales)
			185/55R15V
			Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :
			● à 90 km/h en vitesse stabilisée
			6,4
			● à 120 km/h en vitesse stabilisée
			8,2
			● en parcours de type urbain
			9,9
			Carburant :
			● super sans plomb Ron 95/Ron 98
			X

● Équipements de base/○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS

- Vitres teintées
- Vitres latérales arrière entrouvrables
- Volant garni de cuir
- Baguettes de protection latérale
- Verrouillage électrique centralisé à distance
- Léve-vitres avant à commande électrique
- Projecteurs longue portée
- Avertisseur à compresseur
- Compte-tours électronique
- Montre électronique à affichage numérique
- Allume-cigares et cendriers avant/arrière
- Boîte à gants fermant à clé avec éclairage
- Lecteur de cartes

- Eclairage du coffre
- Banquette arrière rabattable 1/2-1/2
- Jantes en alliage léger
- Becquet arrière

EN OPTION

- Peinture métallisée
- Garnissage cuir
- Anti-Blocage de Roues (ABR)
- Direction assistée
- Toit ouvrant
- Air climatisé

