



 **PEUGEOT 205 GTI**





## DES INITIALES POUR INITIÉS.

205 GTI — Trois lettres qui désignent une formule un peu sorcière d'alésage, de course, de couple et de taux de compression, enfermée dans une fabuleuse orfèvrerie d'acier, de cuivre et d'aluminium. Le plein de puissance super jusqu'au dernier centimètre utilisable entre la calandre et le tableau de bord.

205 GTI — Une mécanique pour rouler au-

dessus des autres. De quoi exécuter, en soliste, le grand concerto de la nuit sur autoroute, loin de la foule et de la frime. Puis, traverser comme un souffle les villages endormis et voir naître l'aurore au bout de son capot, heureux de conduire et de se conduire "autrement."

205 GTI — Une voiture belle à croquer, mais dans la discrétion et la distinction qui marquent la

vraie différence: 3 larges portes, 4 puissants projecteurs, des jantes en aluminium, des pneus larges "taille basse" et des vitres teintées. La tenue sport idéale pour le coureur de fond, amateur de solitude.

205 GTI — Pour ceux qui prennent la route comme ils prennent la vie, toujours à fond et à pleines dents.





## UN MOTEUR POUR SE DÉPASSER SOI-MÊME.

**U**n coup de volant, on passe. Un coup de troisième, on dépasse. On appuie toujours, et... on se dépasse soi-même...

Ça fonce et ça défonce.

Pied à la planche, le compte-tours grimpe à 6.250 et le compteur à 190\*, dans la charge éblouissante et cuivrée de 105 chevaux.\*\*

Saute-camions, saute-bouchons, ça arrache

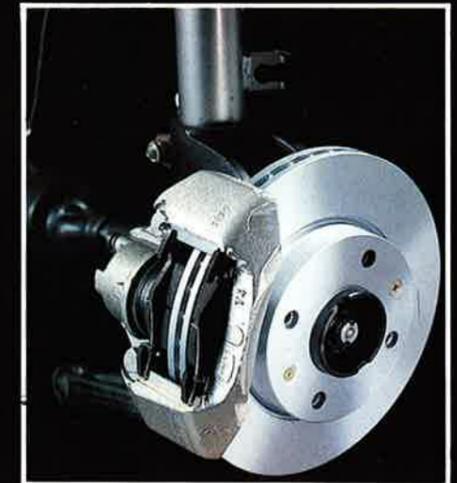
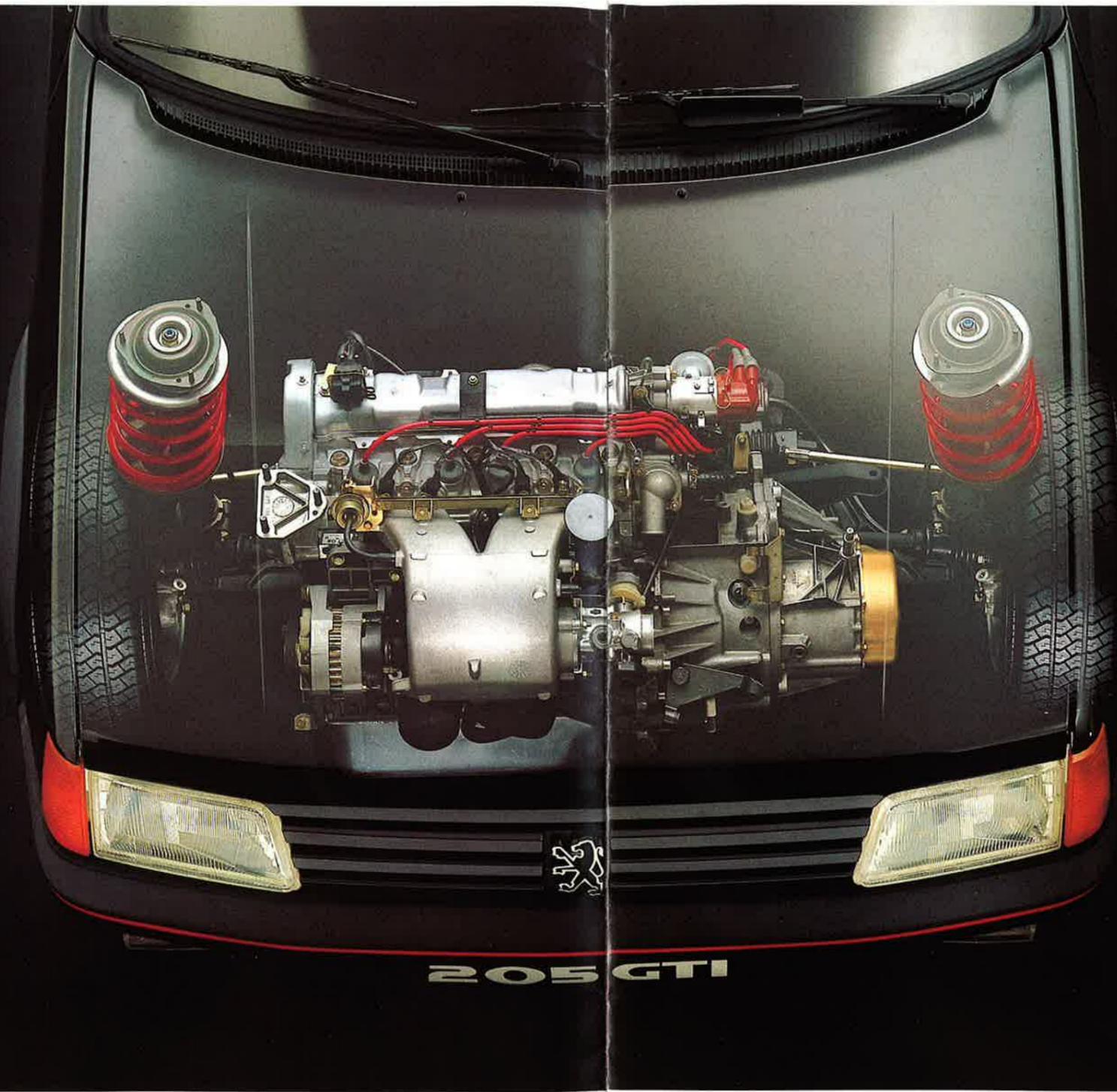
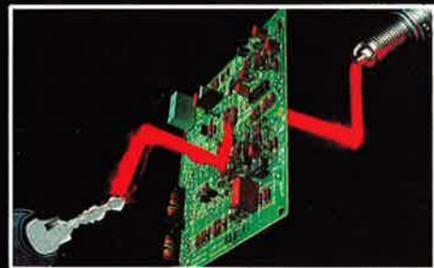
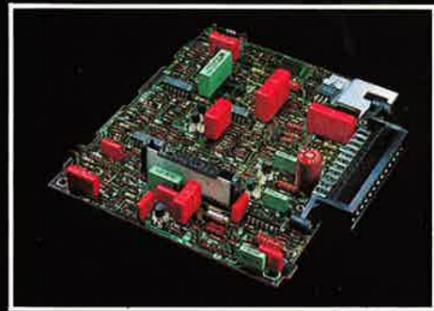
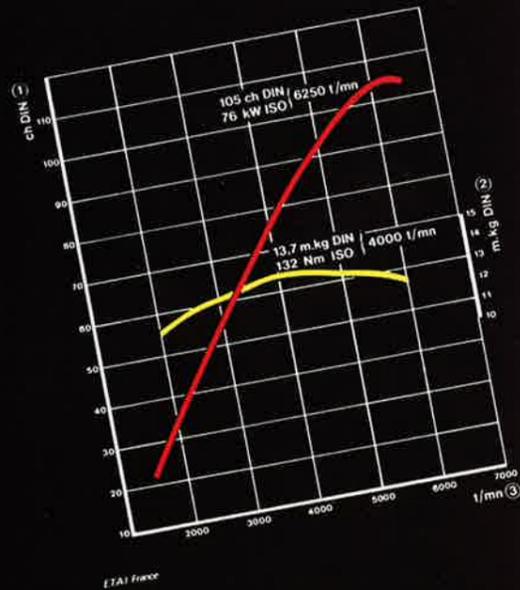
et ça vous arrache dans un rapport poids/puissance de 8,1 kg par cheval.

Ça rugit, ça bondit. Une détente en 9,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La sensation d'être collé au dossier pendant qu'on se décolle de ceux qui tenteraient de suivre. De quoi se faire quelques plaisirs et quelques amis de plus, trop tôt disparus dans le rétroviseur.

Conduisez "carré." Ça tourne toujours "rond"; allumage et injection ont la précision de l'électronique. Exprimez-vous: la mécanique vous suivra jusqu'au bout de vous-même. C'est du sérieux, du sûr — un moteur pour des performances de "pro" — une petite merveille technologique signée Peugeot.

\* Sur circuit. \*\* 105 ch DIN (77 kW à 6.250 tr/min).





**1580 cm<sup>3</sup>, 105 ch DIN (77 kW), 190 km/h (sur circuit), de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes**

### Un nouveau moteur.

La 205 GTI est équipée d'un nouveau 4 cylindres de 1580 cm<sup>3</sup> avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers, entraîné par courroie crantée. Bloc moteur et culasse sont en alliage léger.

La puissance développée est de 105 ch DIN à 6.250 tr/min avec un couple maxi de 13,7 mkg à 4.000 tr/min. Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe de puissance relativement étale qui permet de disposer de la quasi-totalité des chevaux sur une très large place d'utilisation (le couple reste toujours supérieur à 13 mkg, entre 2.700 et 5.500 tr/min).

La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

### Les apports de l'électronique.

L'alimentation est assurée par le système d'injection

"L Jetronic," dont le boîtier électronique détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1.600 tr/min.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22.500 kilomètres d'utilisation.

Une prise diagnostic permet de relier la 205 GTI au mini-ordinateur des stations d'entretien Peugeot Talbot pour contrôle immédiat du système d'allumage et de l'équipement électrique moteur.

La conciliation des performances optimales, d'une consommation\* raisonnable et d'un entretien réduit.

\* A 90 km/h en vitesse stabilisée: 5,6 litres; à 120 km/h en vitesse stabilisée: 7,3 litres; en parcours de type urbain: 8,7 litres.

### Une suspension spéciale.

La suspension à 4 roues indépendantes de la 205 GTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées.

A l'avant, en plus des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs hydrauliques et télescopiques à double effet, on trouve: des triangles inférieurs assurant un meilleur guidage lors des changements d'appui et une barre antidive actionnée par des biellettes à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement. La cinématique est telle que la rigidité d'antidive augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant (motricité, etc.).

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

### Un freinage à la hauteur des performances.

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques de la 205 GTI.

A l'avant, les freins sont à disques ventilés. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine et, plus les roues tournent, le refroidissement est puissant. Les étriers flottants à rattrapage plus matique d'usure sont équipés de garniture sans amiante auto (Textar 463).

A l'arrière, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures. Les circuits hydrauliques avant et arrière sont de type I + I et un servofrein les assiste. Un compensateur à inertie assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de frein et d'un témoin d'usure des plaquettes de frein avant.





## SIGNES INTÉRIEURS DE VITESSE.

**B**ien conduire, c'est quelque chose qui se passe dans le corps et dans la voiture. L'établissement d'une affinité physique entre l'homme et cette mécanique qu'il voit, touche, écoute, sent et ressent "de l'intérieur" pour mieux s'extérioriser.

Et comme bien conduire, c'est d'abord être bien pour conduire, la 205 GTI vous offre l'espace qui permet la bonne position au volant, quelle que soit votre taille; tout aussi généreuse de l'espace extérieur, ses 2,60m<sup>2</sup> de surface vitrée vous pla-

cent au centre d'une véritable tour de contrôle du trafic.

Face à vous, bien abrité des reflets par une visière, le combiné constitue une centrale des informations, avec rhéostat d'éclairage. Il n'y manque pas un témoin lumineux, pas un indicateur, pas même ceux de niveau mini ou de température d'eau et ceux de niveau mini ou de température d'huile moteur. Pas plus qu'il ne manque autour de vous la commande de l'un de ces équipements de

conduite indispensables à une certaine façon de conduire: projecteurs principaux et longue portée à iode (H4 et H1), rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, avertisseur 2 tons.

En mains, bien en mains, un petit volant sport moussé noir et un gros pommeau de levier de vitesses qui appelle la caresse ou l'empoignade, selon votre envie... intérieure.





## LES DROITS À LA DIFFÉRENCE.

**L**a passion de conduire a des raisons que la présentation intérieure et le confort de la 205 GTI n'ignorent pas.

Les deux larges portes latérales s'ouvrent sur un décor spécifique de velours, de moquette tuftée et de panneaux de garnissage dans l'harmonie du rouge, du noir et du gris. Un monde avec console, tablettes, vide-poches, boîte à gants et équipement pour autoradio qui n'attend plus que la mini-chaîne hi-fi de votre choix.

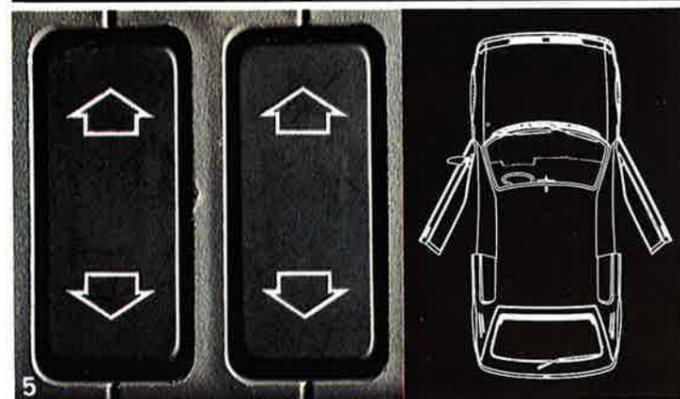
Parce que lorsqu'on prend la route de façon différente, on a droit à un espace privilégié de beauté et de commodités. Les sièges avant sont à armature spécifique, dossiers basculants, assise mobile, appuis-tête et matelassure "baquet."

Parce que plus la route est longue, plus le superbe isolement du dévoreur d'horizon se renforce dans la façon dont il est parfaitement calé et confortablement soutenu par un siège réglé à sa juste mesure. Une mesure que le siège garde

d'ailleurs "en mémoire" pour reprendre automatiquement sa place après avoir dégagé l'accès à la banquette passagers.

Places arrière ou de la place à l'arrière par rabattement du dossier en deux parties permettant de prolonger le volume du coffre, selon que vous partagez votre différence avec d'autres ou que vous la conjuguez avec l'obligation d'emporter vos skis.





## LE RAFFINEMENT.

### 1. - Pour voir.

Projecteurs principaux à iode (H4) et longue portée également à iode (H1), incorporés dans le spoiler. Pour percer le jeu de la nuit. Sûr.

### 2. - Le sens pratique.

La banquette arrière rabattable en deux parties permet de modular à volonté l'espace passagers/bagages. Astucieux.

### 3. - Super.

4 jantes en alliage léger d'origine pour pneus larges 185/60 HR 14. Pour coller à la route avec élégance. Efficace et beau.

### 4. - Entrouvables.

Les vitres arrière sont entrouvrables. De l'air sans courant d'air. Agréable.

### 5. - Confort total.

Lève-vitres avant à commande électrique et verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon arrière. Si vous en voulez toujours plus. Raffiné.

Ce catalogue ayant été réalisé pour le marché européen, les équipements figurant dans les illustrations ne sont pas nécessairement commercialisés en Belgique et/ou au grand-duché de Luxembourg ou ne font pas nécessairement partie de l'équipement de base. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans avis préalable les caractéristiques techniques, les équipements et les prix de ses produits. Ni le constructeur ni les revendeurs ne peuvent être tenus responsables si, pour quelque motif que ce soit, le texte et/ou les illustrations de ce catalogue mentionnent d'autres caractéristiques et/ou équipements que ceux figurant au moment de la vente dans les programmes de production. Nous vous invitons à interroger votre concessionnaire qui vous renseignera volontiers de façon plus détaillée. Chez votre concessionnaire, financement aisé par P.S.A Crédit Belgium s.a. Location à long terme par Locaterme.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	205 GTI	ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984	205 GTI
<b>MOTEUR</b>		<b>ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>	
Puissance fiscale (en ch)	9	Indicateur de température d'eau	•
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1580	Témoin de température d'eau	•
Nombre de cylindres	4	Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	•
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers, entraîné par courroie crantée	•	Indicateur de niveau de carburant	•
Alésage/course (en mm)	83 x 73	Témoin de niveau mini de carburant	•
Puissance maxi à tr/min: - DIN (kW)	77 à 6.250	Témoin d'usure des plaquettes de frein avant	•
- DIN (ch)	105 à 6.250	Témoin de niveau mini de liquide de frein	•
Couple maxi à tr/min: - ISO (mdaN)	13,2 à 4.000	Témoin de frein à main	•
- DIN (mdaN)	13,4 à 4.000	Indicateur de température d'huile moteur	•
- DIN (mkg)	13,7 à 4.000	Indicateur de pression d'huile moteur	•
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	•	Témoin de pression mini d'huile moteur	•
Taux de compression	10,2/1	Témoin de niveau mini d'huile moteur	•
Bougies à âme en cuivre	•	Témoin de charge de la batterie	•
Starter automatique	•	Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	•
Allumage électronique à capteur magnétique	•	Témoin des feux de croisement	•
Prise de diagnostic	•	Compte-tours électronique	•
<b>TRANSMISSION</b>		Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides	•
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	•	Compteur kilométrique journalier	•
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	•	Rhéostat d'éclairage du combiné	•
<b>DIRECTION</b> À crémaillère et pignón		<b>ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	Pare-brise feuilleté	•
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40	Toutes vitres teintées	•
<b>SUSPENSION</b>		Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	•
Avant À roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.		Essuie-vitre intermittent	•
Arrière À roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.		Projecteurs principaux à iode (H4)	•
<b>FREINS</b> Deux circuits en 1 + 1		Projecteurs longue portée à iode (H1)	•
Avant: disques ventilés à étriers flottants et rattrapage automatique d'usure	•	Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	•
Arrière: tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	•	Feux de recul	•
Servofrein	•	Feux arrière de brouillard	•
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b> Alternateur triphasé		Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	•
Générateur d'électricité	750W/55 A	Lave-vitre/essuie-vitre de la lunette arrière	•
Batterie sans entretien	12V	Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	•
<b>DIMENSIONS</b> (en mètres)		Protection latérale de la caisse	•
Longueur hors tout	3,705	Becquet arrière	•
Largeur hors tout	1,572	Vitres latérales arrière entrouvrables	•
Empattement	2,420	Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	•
Voies: - avant	1,393	Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	•
- arrière	1,328	Rétroviseur intérieur jour et nuit	•
Largeur aux coudes: - avant	1,310	Avertisseur 2 tons	•
- arrière	1,305	Ceintures de sécurité avant à enrouleur	•
<b>NOMBRE DE PLACES</b>		<b>ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION</b>	
5		Peinture noire vernie	X
<b>POIDS</b> (en kilogrammes)		Peinture métallisée vernie	X
En ordre de marche	855	4 jantes en alliage léger	•
Rapport poids/puissance (kg/ch)	8,1	Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	•
Total autorisé en charge	1.275	Lève-vitre avant à commande électrique	•
Charge remorquable, avec remorque freinée	800	Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, anti-parasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant.	•
Total roulant autorisé, avec remorque freinée	2.075	Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	•
<b>CAPACITÉ</b> (en litres) - réservoir de carburant		Sièges avant de type "baquet": - séparés à dossier inclinable	•
- carter d'huile moteur	5	- basculant pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	•
Volume total du coffre: - avec banquette arrière	216	Appuis-tête sur sièges avant	•
- banquette arrière rabattue	564	Garnissage des sièges en velours	•
<b>PERFORMANCES</b>		Plancher recouvert de moquette	•
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	Console centrale	•
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	190	Allume-cigares avant	•
Accélérations (en secondes): - de 0 à 100 km/h	9,5	Cendriers avant et arrière	•
- 400 mètres départ arrêté	16,7	Accoudoirs avant et arrière	•
- 1.000 mètres départ arrêté	31,0	Poignées de maintien avant (1) et arrière (2)	•
<b>PNEUMATIQUES</b> (carcasses radiales)		Vide-poches: - dans les portières avant	•
185 x 60 HR 14		- sous la planche de bord	•
<b>CONSOUMMATIONS</b> en litres, aux 100 km (mesurées par l'UTAC)		Boîte à gants fermant à clé et avec éclairage	•
- à 90 km/h, en vitesse stabilisée	5,6	Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	•
- à 120 km/h, en vitesse stabilisée	7,3	Plafonnier avant	•
- en parcours de type urbain	8,7	Lecteur de cartes à l'avant	•
		Tapis dans le coffre	•
		Banquette arrière rabattable en 2 parties	•

• Équipement de base - X Option

## 6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT



# PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT SA - RC: PARIS 8 552 144503/Creation  
Havas Conseil/Edité par la Publicité Française 23 av. de Neuilly  
75116 PARIS/Imprimé en France/Référence Publ. Promo Distribu-  
tion | C 334-B/fr, Edité par D. Lasker - PEUGEOT TALBOT BELGIQUE S.A.  
Rue de l'Industrie 22 - 1400 Nivelles. Néderlandse katalogus beschikbaar  
op aanvraag.