

PEUGEOT 205

Gentry



CONJUGUEZ LE CONFORT ET LES ÉQUIPEMENTS D'UNE LIMOUSINE AUX ATOUTS DES MEILLEURES 205... SAVOUREZ L'ÉLÉGANCE SOUVERAINE DE LA 205 GENTRY.

UN SEUL REGARD SUFFIT POUR S'EN ASSURER : LA PEUGEOT 205 GENTRY N'EST PAS UNE AUTOMOBILE COMME LES AUTRES. N'EN DÉDUISEZ PAS POUR AUTANT QU'ELLE SOIT LE MOINS DU MONDE PROVOCANTE... C'EST SA DISTINCTION NATURELLE — ET ELLE SEULE — QUI ATTIRE LE REGARD. ET SI ELLE MANIFESTE UN SENS TRÈS AIGU DU LUXE COMME DU RAFFINEMENT, IL S'AFFIRME TOUJOURS SANS ARTIFICES, AVEC CETTE GRACIEUSE NONCHALANCE QUI EST LE PROPRE DES VRAIES ÉLÉGANTES... BIEN SÛR, SON ÉLÉGANCE EST SOUVERAINE. SA LIGNE BASSE, PARFAITEMENT MISE EN VALEUR PAR UN COLORIS MÉTALLISÉ VERNI TRÈS DENSE, EST COMME EXALTÉE PAR DE SPLENDIDES JANTES D'ALLIAGE LÉGER. SOLIDEMENT CAMPÉE SUR SES PNEUS TAILLE BASSE, DOTÉE DE DEUX PROJECTEURS LONGUE PORTÉE HARMONIEUSEMENT INTÉGRÉS DANS SA JUPE AVANT, ELLE AFFIRME UN TEMPÉRAMENT DE GRANDE ROUTIÈRE QUE LES PREMIERS TOURS DE ROUES CONFIRMERONT SANS CONTREDIT... MAIS, PATIENCE ! IL SERAIT DOMMAGE DE NE PAS DÉTAILLER LES TRÉSORS D'UN HABITACLE OÙ TOUT A ÉTÉ CONÇU POUR UNE SATISFACTION ENTIÈRE DE TOUS LES SENS — SANS EN EXCEPTER AUCUN.





L'HARMONIE FAITE AUTOMOBILE.

LA 205 GENTRY A SU CONJUGUER SES ATTRAITES SPÉCIFIQUES AVEC CEUX, INNOMBRABLES, DES 205 QUI L'ONT PRÉCÉDÉE. LE RÉSULTAT EST MAGISTRAL : IL N'EST PAS DE DOMAINE OÙ ELLE NE BRILLE, IL N'EST PAS D'ASPECT OÙ ELLE NE MANIFESTE SA SUPÉRIORITÉ, IL N'EST PAS DE MATIÈRE OÙ ELLE N'AFFIRME SÈREINEMENT SON SAVOIR-FAIRE. SON SENS DU RAFFINEMENT SE DOUBLE TOUJOURS DE SENS PRATIQUE. ET AU LUXUEUX DYNAMISME DE SES ÉQUIPEMENTS RÉPOND CELUI, TOUT AUSSI INDISCUTABLE, DE SA BRILLANTE MOTORISATION. C'EST POURQUOI, DIRE QU'ELLE EST HARMONIEUSE SERAIT TROP PEU DIRE. CAR, DE FAIT, ELLE EST L'HARMONIE FAITE AUTOMOBILE. AVEC ELLE, EN EFFET, PEUGEOT A TOUT MIS EN ŒUVRE POUR FOR-



CER L'ADMIRATION DES CONDUCTEURS LES PLUS DIFFICILES...

S'ASSEOIR DERRIÈRE SON VOLANT REVÊTU DE CUIR, C'EST DÉCOUVRIR AUSSITÔT QUE CHAQUE COMMANDE EST LE RÉSULTAT D'UNE PROFONDE RECHERCHE MÉLANT INTIMENTEMENT ERGONOMIE RIGOUREUSE ET EXIGENCE ESTHÉTIQUE. LA LIGNE SÉDUISANTE ET EFFICACE DU LEVIER DE VITESSES, QU'IL SOIT MANUEL OU AUTOMATIQUE (1) EN EST UN BON EXEMPLE, TOUT COMME CELLE DES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT (2)...

ASTUCIEUSE, LA 205 GENTRY MULTIPLIE LES PRÉVENANCES ET LES MARQUES DE COURTOISIE POUR SON CONDUCTEUR, MAIS AUSSI POUR CHACUN DE SES PASSAGERS.

AINSI, LE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE CENTRALISÉ DE SES PORTES ET DE SON HAYON

S'EFFECTUE À DISTANCE. À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE, LE BIEN-ÊTRE EST TOTAL : CHACUN DISPOSE D'ACCOUDOIRS, DE CENDRIERS ET DE FORT COMMODES POIGNÉES DE MAINTIEN.

QUANT AU PRATIQUE COFFRET RANGE-



MONNAIE, IL EST DIRECTEMENT ACCESSIBLE AUX DEUX PASSAGERS AVANT. ATTENTIVE, ELLE A PRIS GRAND SOIN DE SE DOTER DE TOUS CES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ QUI SONT AUSSI SYNONYMES DE GRAND CONFORT : VITRES TEINTÉES, ESSUIE-VITRE À



BALAYAGE INTERMITTENT, DÉGIVRAGE DÉSEMBUAGE DE VITRES LATÉRALES, LAVE-VITRE/ESSUIE-VITRE DE LUNETTE ARRIÈRE, RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DÉGIVRANTS RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR (3), AVERTISSEUR À COMPRESSEUR D'UNE GRANDE PUISSANCE...

CHAQUE DÉTAIL TRADUIT UNE MÊME DISTINCTION.

ATTENTIONNÉE À L'EXTRÊME LA 205 GENTRY OFFRE DE SÉRIE TOUS LES RAFFINEMENTS QUE L'ON ÉTAIT EN DROIT D'ATTENDRE DE CETTE VOITURE D'EXCEPTION. SA PEINTURE, À VOTRE CHOIX, EST MÉTALLISÉE OU NACRÉE. SES JANTES D'ALLIAGE LÉGER, MAGNIFIQUES, ONT UN DESSIN À LA FOIS SOBRE ET PUR (4). SON ÉQUIPEMENT POUR AUTORADIO COMPREND EN SÉRIE, OUTRE L'ANTENNE DE PAVILLON, LE CÂBLAGE COMPLET DU RÉCEPTEUR ET DES HAUT-PARLEURS AVANT ET ARRIÈRE : ELLE N'ATTEND DONC PLUS QUE LE POSTE DE VOTRE CHOIX, QUE VOUS POURREZ BIEN SÛR CHOISIR PARMIS LES TROIS MODÈLES SÉLECTIONNÉS POUR ELLE. SES PARE-SOLEIL AVANT INTÈGRENT CHACUN UN MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ ET, À L'ARRIÈRE, LES



VITRES SONT ENTROUVRABLES. SES CEINTURES DE SÉCURITÉ SONT À ENROULEUR À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE. UN TRÈS EFFICACE LECTEUR DE CARTES EST PRÉVU À L'AVANT ET LE PLAFONNIER, À EXTINCTION TEMPORISÉE, Pousse la diligence jusqu'à attendre que vous soyez confortablement installé dans votre siège avant de s'éteindre. Si vous le désirez, vous pouvez encore opter pour une réfrigération très puissante et un système ABR d'une rare efficacité... Bref, soucieuse d'aller au devant de vos moindres désirs, la 205 Gentry est apte à satisfaire toutes vos exigences — quelles qu'elles puissent être. Vous êtes séduit ? Attendez encore quelques instants. Il vous reste beaucoup à découvrir..

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1993	205 Gentry
Équipements du tableau de bord	
Indicateur de température et témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins et de frein à main	●
Témoin d'ABR	○
Indicateur de température d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●
Témoin des feux de croisement	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
Équipements de conduite et de sécurité	
Toutes vitres teintées	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●
Dégivrage/déssembuage des vitres latérales avant	●
Dégivrage/déssembuage de la lunette arrière	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●
Projecteurs longue portée à iode (H3)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérale	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur à compresseur	●
Ceintures de sécurité : ● avant et arrière à enrouleur ● ventrale arrière à enrouleur	○
Équipements de confort et de finition	
Peinture métallisée ou nacrée	●
4 jantes en alliage léger	●
Toit ouvrant	○
Verrouillage électrique centralisé à distance des portes et du hayon	●
Lève-vitres avant à commande électrique	●
Volant sport gainé cuir	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et arrière	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Réfrigération	○
Sièges avant : ● à dossier inclinable ● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Garnissage des sièges cuir	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignée de maintien : avant (1) et arrière (2)	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale longue	●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière	●
Vide-poches : ● dans les portières avant ● sous la planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miroir de courtoisie avec éclairage sur les pare-soleil avant	●
Plafonnier avant à extinction temporisée	●
Lecteur de cartes	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●

● Équipement de base/O Option.
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

L'HABITACLE D'UNE 205 GENTRY EST UN HAVRE DE CONFORT ET DE DÉTENTE, OU CHAQUE VOYAGE DEVIENT PLAISIR...

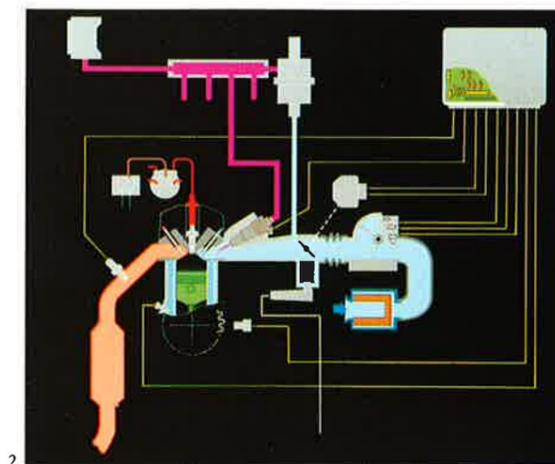
PÉNÉTRER DANS UNE 205 GENTRY EST TOUJOURS UNE EXPÉRIENCE TROUBLANTE. CAR, AUSSITÔT, L'ESPRIT SE SENT ATTIRÉ PAR DEUX EXIGENCES CONTRADICTOIRES — ET ÉGALEMENT IRRÉPRESSIBLES — : PRENDRE LA ROUTE SANS PLUS ATTENDRE, OU S'ATTARDER LONGUEMENT SUR LES MULTIPLES DÉTAILS QUI CHARMENT LE REGARD. LE CUIR, DENSE ET PROFOND, TENDU SUR LES SIÈGES AVANT, LA BANQUETTE ARRIÈRE — RABATTABLE PAR MOITIÉ POUR PERMETTRE LE TRANSPORT DES OBJETS ENCOMBRANTS — GAINÉ AUSSI LE SUPERBE VOLANT "SPORT" À TROIS BRANCHES. DE RICHES INCRUSTATIONS DE BOIS PRÉCIEUX SIGNENT SES CONTREPORTES D'UN TRAIT AUSSI RACÉ QUE CHALEUREUX. UNE MOQUETTE PROFONDE S'ÉTEND JUSQUE DANS LE COFFRE. LE TOIT OUVRANT (1) DE VERRE FUMÉ, OPTIONNEL, DÉCOUVRE LARGEMENT L'HABITACLE ET OFFRE L'AGRÉMENT D'UNE RARE LUMINOSITÉ. C'EST ASSEZ. IL VOUS RESTE À PRÉSENT À DÉTAILLER UNE À UNE LES QUALITÉS D'UNE MOTORISATION DIGNE EN TOUS POINTS DU CARACTÈRE DE LA 205 GENTRY... PUIS À VOUS LAISSER SÉDUIRE PAR TOUS LES CHARMES DE LA ROUTE. CAR AVEC ELLE, VOUS LE DÉCOUVRIREZ BIEN VITE, TOUT VOYAGE EST AVANT TOUT PLAISIR.



1

JUSQUE DANS LA TECHNOLOGIE, LE SENS DU RAFFINEMENT.

N'ÉTAIT-IL PAS LOGIQUE QUE LE RAFFINEMENT DE LA 205 GENTRY S'ÉTENDE JUSQUE SOUS SON CAPOT MOTEUR ? C'ÉTAIT EN TOUS CAS L'AVIS DES CONCEPTEURS DE LA 205 GENTRY, QUI ONT NATURELLEMENT TENU À CE QUE L'ÉLÉGANCE DE SA LIGNE ET DE SON ÉQUIPEMENT AILLE DE PAIR AVEC UN ENSEMBLE DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES DU PLUS HAUT NIVEAU. À L'IMAGE D'UNE AUTOMOBILE NÉE POUR CONVAINCRE AUTANT QUE POUR SÉDUIRE, LA MOTORISATION DE LA 205 GENTRY EST TOUT SIMPLEMENT EXEMPLAIRE. CE QUATRE CYLINDRES DE 1905 CM³ OFFRE EN EFFET UNE PUISSANCE GÉNÉREUSE — 105 CH DIN — 75 kW CEE À 6000 TR/MN — EN DÉPIT DE SON ADÉQUATION PARFAITE AUX NORMES DE DÉPOLLUTION LES PLUS STRICTES, GRÂCE À UN CATALYSEUR TRIFONCTIONNEL ET À UNE SONDE LAMBDA. DISTRIBUTION PAR ARBRE À CAMES EN



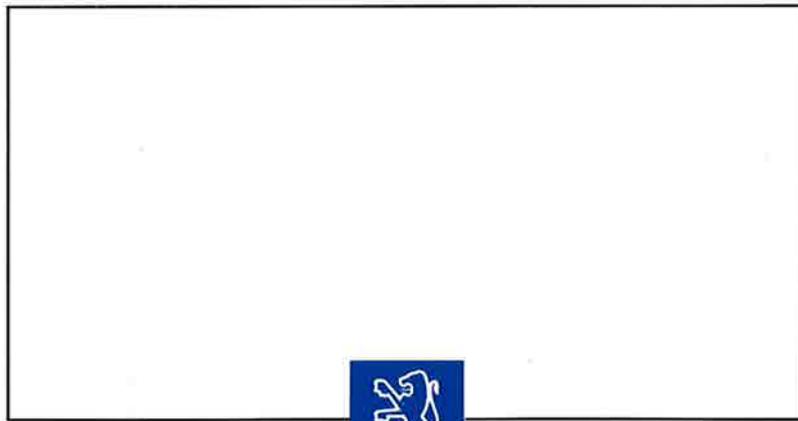
2

TÊTE SUR CINQ PALIERS ENTRAÎNÉ PAR COURROIE CRANTÉE, ALIMENTATION PAR INJECTION (2)... IL RASSEMBLE EN LES MAGNIFIANT LES TECHNOLOGIES LES PLUS MODERNES. ÉTONNANT CONCENTRÉ DE PUISSANCE, DE SOUPLASSE ET DE COUPLE À TOUS LES RÉGIMES, IL SAURA SATISFAIRE LES CONDUCTEURS LES PLUS EXIGEANTS. MIEUX, NON CONTENT D'OFFRIR DES PERFORMANCES DE PREMIER PLAN — 190 KM/H SUR CIRCUIT, 183 KM/H EN VERSION BOÎTE AUTOMATIQUE — IL PRÉSENTE AUSSI UNE SOBRIÉTÉ TOUT À FAIT INATTENDUE À CE NIVEAU DE PRESTATIONS : IL SE CONTENTE PAR EXEMPLE DE 6,6 L POUR PARCOURIR 100 KM, À 90 KM/H EN VITESSE STABILISÉE. QU'ELLES SOIENT MANUELLE OU AUTOMATIQUE — QUATRE RAPPORTS AVANT — LES BOÎTES DE VITESSES QUI SONT DÉVOLUES À LA 205 GENTRY TRANSCENDENT ENCORE LES QUALITÉS D'UNE AUTOMOBILE QUI, EN TOUS DOMAINES, APPROCHE LA PERFECTION...

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1993	205 Gentry BV5	BVA
Moteur		
Puissance administrative	9	8
Cylindrée (en cm ³)	1905	
Nombre de cylindres	4	
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée	●	
Alésage/course (en mm)	83 x 88	
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) 75 à 6000	
	● Norme DIN (ch) 105 à 6000	
Couple maxi à tr/mn :	● Norme CEE (mdaN) 14,2 à 3000	
	● Norme DIN (mkg) 14,8 à 3000	
Alimentation par injection	●	
Taux de compression	8,4/1	
Enrichisseur automatique	●	
Allumage électronique à capteur magnétique	●	
Bougies à âme en cuivre	●	
Catalyseur tri fonctionnel et sonde lambda	●	
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●	
Boîte de vitesses automatique à 4 rapports AV		●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	
Direction		
	Crémaillère et pignon	
Assistée	●	
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,8	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40	
Suspension		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Freins		
	Deux circuits en X	en 1 + 1
Avant :	● disques ventilés étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	
Arrière :	● tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	
	● disques à étrier flottant	○○ ○○
Servofrein	● ●	
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)	○○ ○○	
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	
Batterie sans entretien (classe)	250	
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	
Largeur hors tout	1,589	
Empattement	2,420	
Voies :	● avant 1,383	
	● arrière 1,344	
Largeur aux coudes :	● avant 1,310	
	● arrière 1,305	
Nombre de places		
	5	
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	880	925
Total autorisé en charge	1300	1325
Charge remorquable, remorque freinée	900	900
Total roulant autorisé	2100	2125
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	
Carter d'huile moteur	5	
Volume total du coffre (méthode PSA) :	● avec banquette arrière 216	
	● banquette arrière rabattue 1200	
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	190	183
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 10,6 11,8	
	● 1000 m départ arrêté 32,1 33,4	
Pneumatiques (carcasses radiales)		
	185/60R14H	
Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)		
	Super	
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée 6,6 6,4	
	● à 120 km/h en vitesse stabilisée 8,4 8,5	
	● en parcours de type urbain 10,5 10,9	
Carburant	● super sans plomb Ron 95 X	
	● super sans plomb Ron 98 X	

● Équipement de base/○○ Options groupées.





PEUGEOT