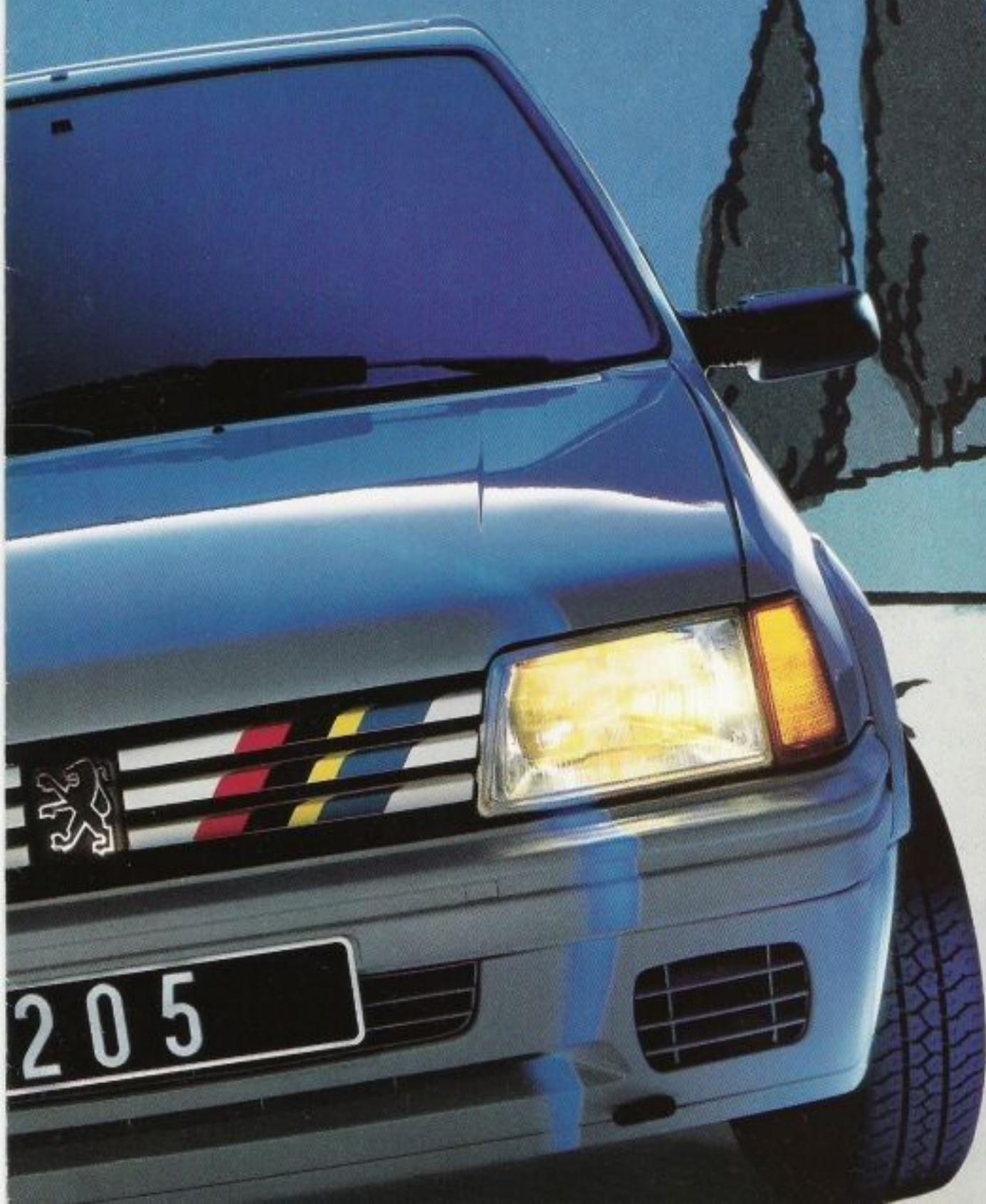


rallye

PRELUDIO  
A  
L'ESTATE  
2005







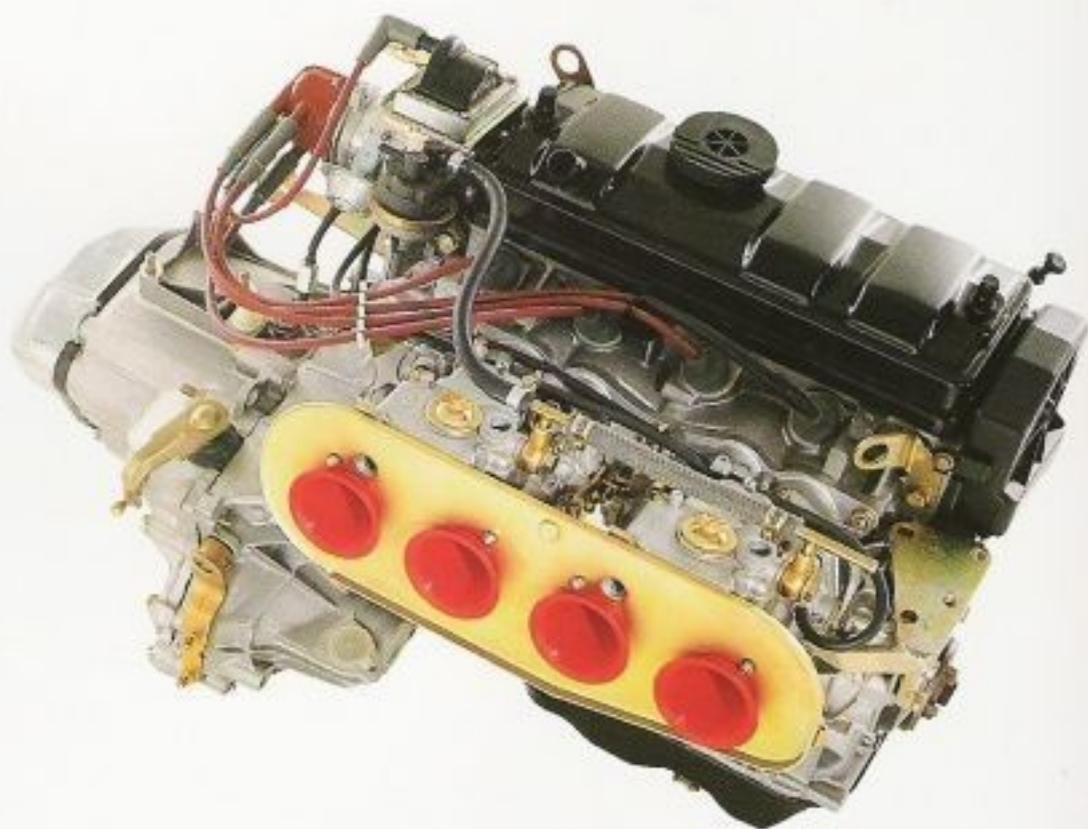
## 205 RALLYE

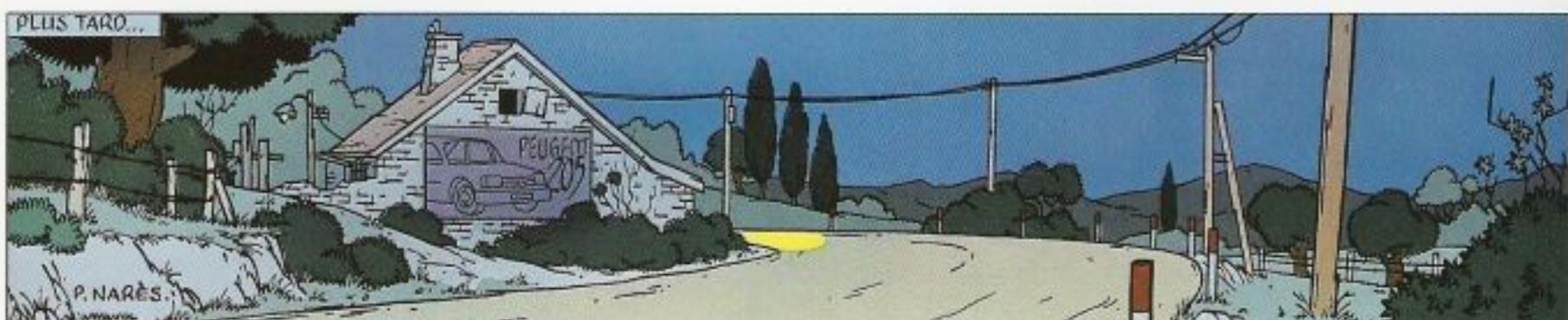
---



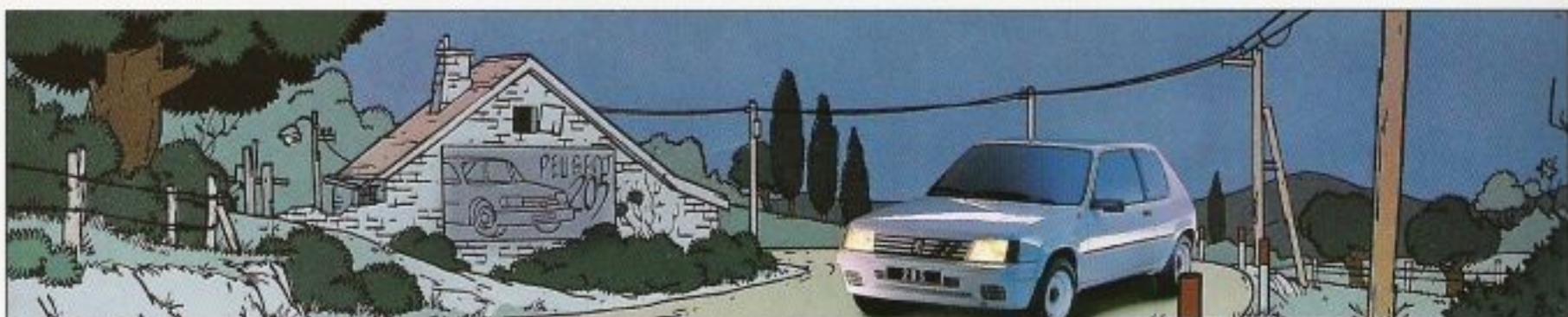
C'est tout d'abord à son grondement que l'on reconnaît la Peugeot 205 Rallye. Un chant inimitable, un régal pour amateur de mécaniques musclées : 1294 cm<sup>3</sup> et 103 ch DIN. Une étonnante vivacité nourrie par deux carburateurs double corps Weber. Vient ensuite le plaisir de l'œil... La fraîcheur de la tenue blanc Meije de la 205 Rallye est discrètement pimentée par les couleurs Peugeot-Talbot Sport apposées sur la calandre, les côtés et le volet arrière.

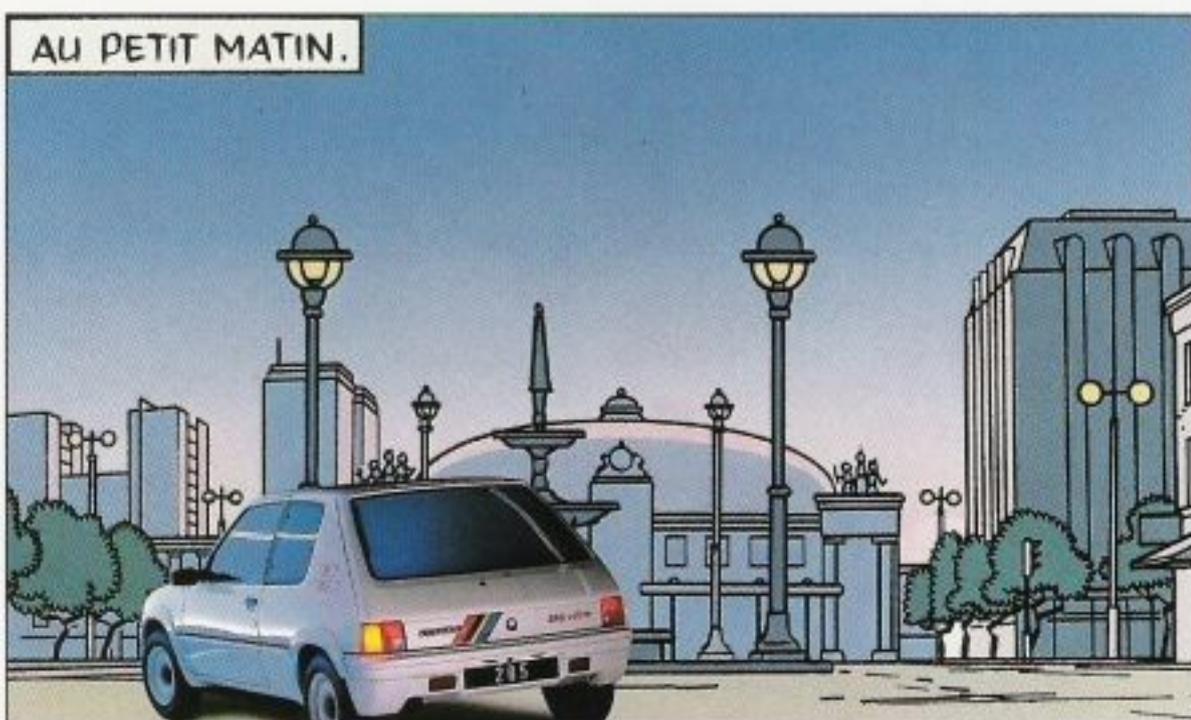
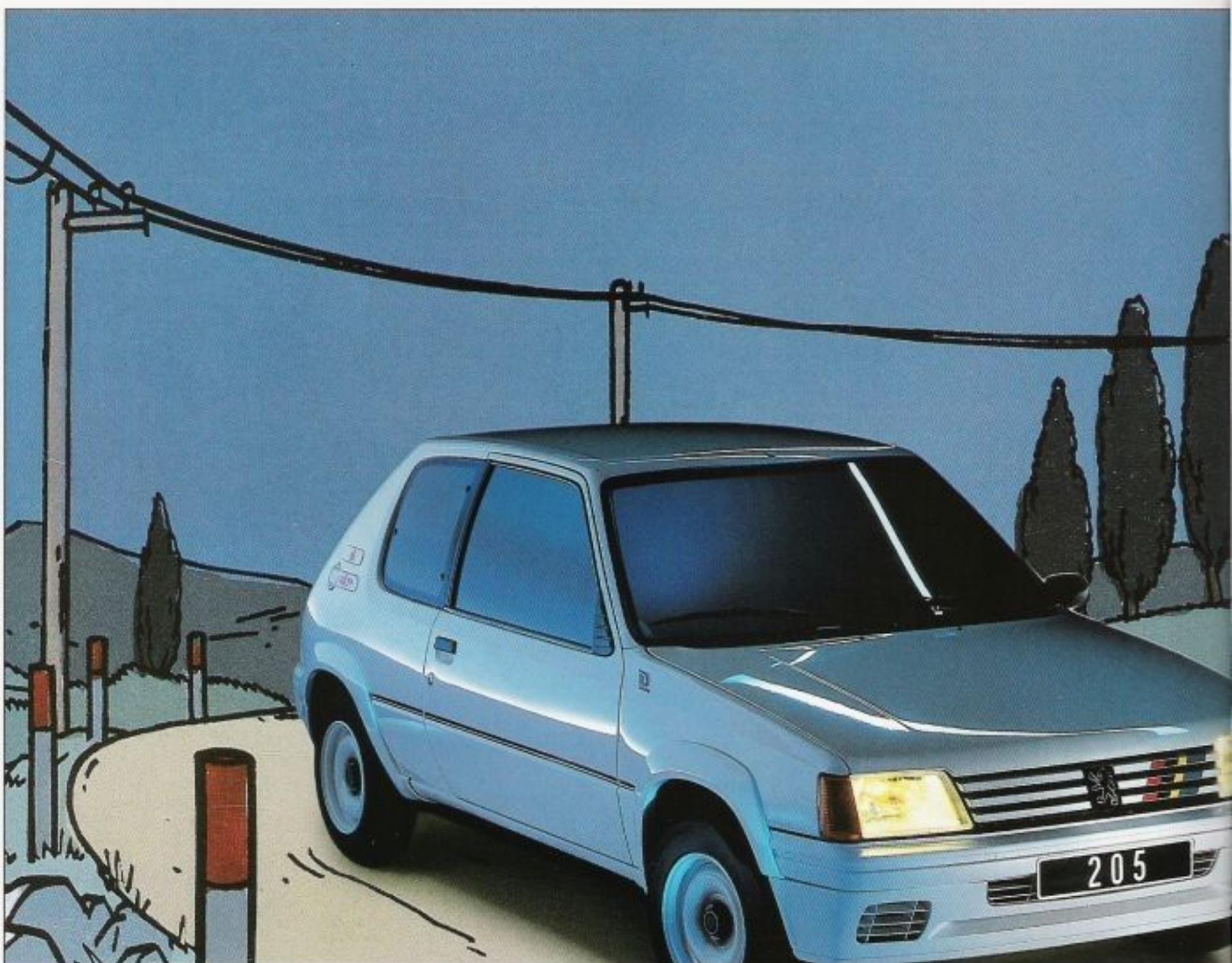
Enfin, l'habitacle recèle cette atmosphère d'élégante sobriété qui demeure l'apanage des vraies sportives. Noir intense des sièges baquet rendu plus dense encore par la flamme Peugeot-Talbot Sport, moquette rouge comme les ceintures de sécurité, tableau de bord et volant racés confirment, s'il en était besoin, son active séduction.





LA 205 RALLYE FAISAIT UNE ENTRÉE FASCINANTE DANS MA VIE. CERTES, JE CONNAISSAIS SA LIGNE SPORTIVE ET SES PERFORMANCES REMARQUÉES, MAIS JE DÉCOUVRAIS, À PRÉSENT, SA VITALITÉ, SON SOUFFLE, SA SOUPLESSE, ET AVANT TOUT, SA SÉDUCTION IRRÉSISTIBLE. MON RENDEZ-VOUS NOCTURNE AVEC L'ÉVASION SEMBLAIT TOUT DROIT SORTIR D'UN RÊVE. EN UN INSTANT, JE ROULAIS AVEC ELLE JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT DANS UN SENTIMENT DE BIEN-ÊTRE TOTAL.





... JE ME RÉVEILLAIS  
L'ESPRIT HABITÉ PAR LE  
DOUTE, AVAIS-JE ÉTÉ  
L'ACTEUR DE CETTE  
AVENTURE INOUBLIABLE ?



# 6<sup>e</sup> RALLYE DES VINS

Parmi la vingtaine de "205 Rallye" alimentant la litanie du groupe N, ils sont quatre à bénéficier de la logistique du P.T.S., une véritable assistance professionnelle qui a fait ses preuves au plus haut niveau du championnat du monde.

Ainsi, des 1985, Peugeot Talbot Sport a-t-il lancé le challenge des rallyes regroupant des jeunes quatre roues. Se révélèrent alors Joseph Le Bihan pour la région Atlantique, Jean-Louis Rollet pour le Nord de la France, Michel Bouchet pour le Centre-Est et Jean-Pascal et Christian Mathieu pour le Midi et le Sud. Du coup, ces quatre associations se retrouvent au volant des agiles 205 Rallye de

chaque région également un index. C'est le pilote "Championnat" Xavier Garel qui en a su sur "04" récemment mais dans cette série athlétique bande latérale de nos 0400 cc moins Ben Sar, les numéros 100, 105, 110 et 114 ne peuvent rattraper ces "04" - mais leurs talents sont toujours très honorables. C'est le sens le plus souvent d'ins une touche de vingt secondes. C'est un très joli programme de 1000 km. C'est un très joli programme de 1000 km. C'est un très joli programme de 1000 km.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990	205 Rallye
<b>Moteur</b>	
Puissance administrative	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1 294
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	75 x 73,2
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW) 74 à 6 800
	● norme DIN (ch) 103 à 6 800
Couple maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN) 11,8 à 5 000
	● norme DIN (mkg) 12,2 à 5 000
Alimentation : carburateur	2 double corps
Taux de compression	9,6/1
Dispositif de départ à froid : manuel	●
Allumage électronique	●
Bougies hautes performances	●
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses manuelle : 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
<b>Direction</b>	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40
<b>Suspension</b>	
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Arrière : à roues indépendantes, barre de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
<b>Freins (assistés par servofrein)</b>	
Avant : à disques ventilés et étriers flottants	●
Arrière : tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●
<b>Équipement électrique</b>	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A
Batterie	12 V/29 Ah
<b>Dimensions (en mètres)</b>	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,401
	● arrière 1,340
Largeur aux coudes :	● avant 1,310
	● arrière 1,305
<b>Nombre de places</b>	
5	
<b>Poids (en kilogrammes)</b>	
En ordre de marche	790
Total autorisé en charge	1 220
Charge remorquable, remorque freinée	800
Total roulant autorisé	1 920
<b>Capacités (en litres)</b>	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	3,5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	
● avec banquette	216
● avec banquette rabattue	1 200**
<b>Performances</b>	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	190
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 9,6
	● 400 m départ arrêté 16,8
	● 1 000 m départ arrêté 31,4
<b>Pneumatiques (carcasses radiales)</b>	
165/70 R13 H	
<b>Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :</b>	
Super	
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,5
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,6
● en parcours de type urbain	9,6



# PEUGEOT

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1990	205 Rallye
<b>Équipements du tableau de bord</b>	
Thermomètre d'eau	●
Témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●
Témoin de frein à main*	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de starter	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●
Témoin des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Compteur kilométrique journalier	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>	
Pare-brise feuilleté	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Grille pare-pierres	●
Dégivrage/désembuage de lunette arrière	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	○
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité :	● avant à enrouleur
	● arrière statiques
<b>Équipements de confort et de finition</b>	
Équipement pour autoradio comprenant : - câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant	
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant	○***
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Volant sport	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●
● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●
● type "baquet"	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Garnissage des sièges : drap	●
Plancher recouvert de moquette à l'avant	●
Allume-cigares	●
Cendrier avant	●
Accoudoirs de portes avant	●
Poignée de maintien avant droit	●
Vide-poches dans la portière avant gauche	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Garnissage feutre vinyle dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable	●

● Équipements de base. / ○ Option. / \* Témoins couplés. / \*\* Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur. / \*\*\* Équipement complémentaire obligatoire avec option autoradio. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa production, sans pour cela être tenu de mettre à jour le présent document.

#### 3615 code PEUGEOT

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :

Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Ecoute 24, la gamme 1990, la Boutique Peugeot Talbot.