



PEUGEOT

205

GTI





205 GTI.

Trois lettres qui désignent une formule un peu sorcière d'alésage, de course, de couple et de taux de compression, enfermée dans une fabuleuse orfèvrerie d'acier, de cuivre et d'aluminium. Le plein de super puissance jusqu'au dernier centimètre utilisable entre la calandre et le tableau de bord.

Une mécanique pour rouler au-dessus des autres. De quoi exécuter, en soliste, le grand concerto de la nuit sur autoroute, loin de la foule et de la frime. Puis traverser comme un souffle les villages endormis et voir naître l'aurore au bout du capot. Ivresse des grandes lignes droites ; vertige du circuit de montagne... vous plongez dans le virage, la 205 GTI vire "sans virer", sans "embarquer", collée à la trajectoire de toute la largeur de ses pneus. Traction avant, suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière sophistiqués et renforcés : vous

découvrez la sensation suprême d'une route dominée en toutes circonstances. Il n'y a plus qu'elle et vous, heureux de conduire et de vous conduire "autrement". Une voiture belle à craquer mais dans la discréption et la distinction qui marquent la vraie différence : 3 larges portes, 4 projecteurs puissants, des jantes en aluminium, des pneus larges "taille basse" et des vitres teintées. La tenue sport idéale pour le coureur de fond amateur de solitude.

205 GTI : pour ceux qui prennent la route comme ils prennent la vie, toujours à fond et à pleines dents.



Un coup de volant, on passe, la direction est douce, précise. La maniabilité répond à toutes les adresses, à toutes les audaces. Un coup de 3^e on dépasse. On appuie toujours... la 5^e courte de la boîte de vitesses parfaitement étagée, vous met toujours dans le bon rapport de force.

Pied à la planche, le compte-tours grimpe à 6 250 et le compteur à 196* dans la charge éblouissante et cuivrée de 115 chevaux**.

Saute-camions, saute-bouchons, ça arrache et ça vous arrache dans un rapport poids/puissance de 7,4 kg par ch DIN.

Une détente en 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

La sensation d'être collé au dossier pendant qu'on se décolle de ceux qui tenteraient de suivre.

De quoi se faire quelques plaisirs et quelques amis de plus, trop tôt disparus dans le rétroviseur.

Mais s'il faut, d'aventure mettre un frein à votre plaisir, ceux de la 205 GTI - à disque ventilé à l'avant - montreront l'efficacité nécessaire...

Conduisez "carré". Ça tourne "rond"; allumage et injection ont la précision de l'électronique.

Exprimez-vous; la mécanique vous suivra jusqu'au bout de vous-même.

C'est du sérieux, du sûr - un moteur pour des performances de "pro" -, une petite merveille technologique signée Peugeot.

*Sur circuit. ** 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn.



La passion de conduire a des raisons que la présentation intérieure et le confort de la 205 GTI n'ignorent pas.

Les deux larges portes latérales s'ouvrent sur un décor spécifique de velours, de moquette tuffée et de panneaux de garnissage dans l'harmonie du rouge, du noir et du gris. Un monde avec console, tablettes, vide-poches, boîte à gants et équipement pour autoradio qui n'attend plus que le poste de votre choix.

Parce que l'on prend la route de façon différente, on a droit à un espace privilégié de beauté et de commodités.

Les sièges avant sont à armature spécifique, dossier basculant, assise mobile, appuis-tête et matelassure formant "baquet". Plus la route est longue et plus on apprécie le fait d'être parfaitement calé et confortablement soutenu par un siège réglé à sa juste mesure.

Une mesure que le siège garde d'ailleurs "en mémoire" pour reprendre automatiquement sa place après avoir dégagé l'accès à la banquette passagers.

Places arrière ou de la place à l'arrière par rabattement du dossier en deux parties permettant de prolonger le volume du coffre selon que vous partagez votre différence avec d'autres ou que vous la conjuguez avec l'obligation d'emporter vos skis.



Bien conduire et bien se conduire, c'est quelque chose qui se passe dans le corps et dans la voiture. L'établissement d'une affinité physique entre l'homme et cette mécanique qu'il voit, touche, écoute, sent et ressent "de l'intérieur" pour mieux s'exterioriser.

Et comme bien conduire, c'est d'abord être bien pour conduire, la 205 GTI vous offre l'espace qui permet la bonne position au volant, quelle que soit votre taille, tout aussi généreuse de l'espace extérieur, ses 2,60 m² de surface vitrée vous placent au centre d'une véritable tour de contrôle du trafic.

Face à vous, bien abrité des reflets par une visière, le combiné constitue une centrale des informations, avec rhéostat d'éclairage.

Il n'y manquait pas un indicateur, pas un témoin lumineux, pas même ceux de niveau mini et de température d'eau ou celui de température d'huile moteur. Pas plus qu'il ne manque autour de vous la commande de l'un de ces équipements de conduite indispensables à une certaine façon de conduire : projecteurs principaux et longue portée à iodé (H4 et H1), rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, avertisseur 2 tons.

En main, bien en main, un petit volant sport gainé cuir et un gros pommeau de levier de vitesses qui appellent la caresse ou l'empoignade, selon votre envie... intérieure.



BLAUPUNKT APOLLO : radio FM-PO-GO - 1 x 5,5 W.



CLARION M 622 : radio K7 - FM stéréo-PO-GO - Arrêt

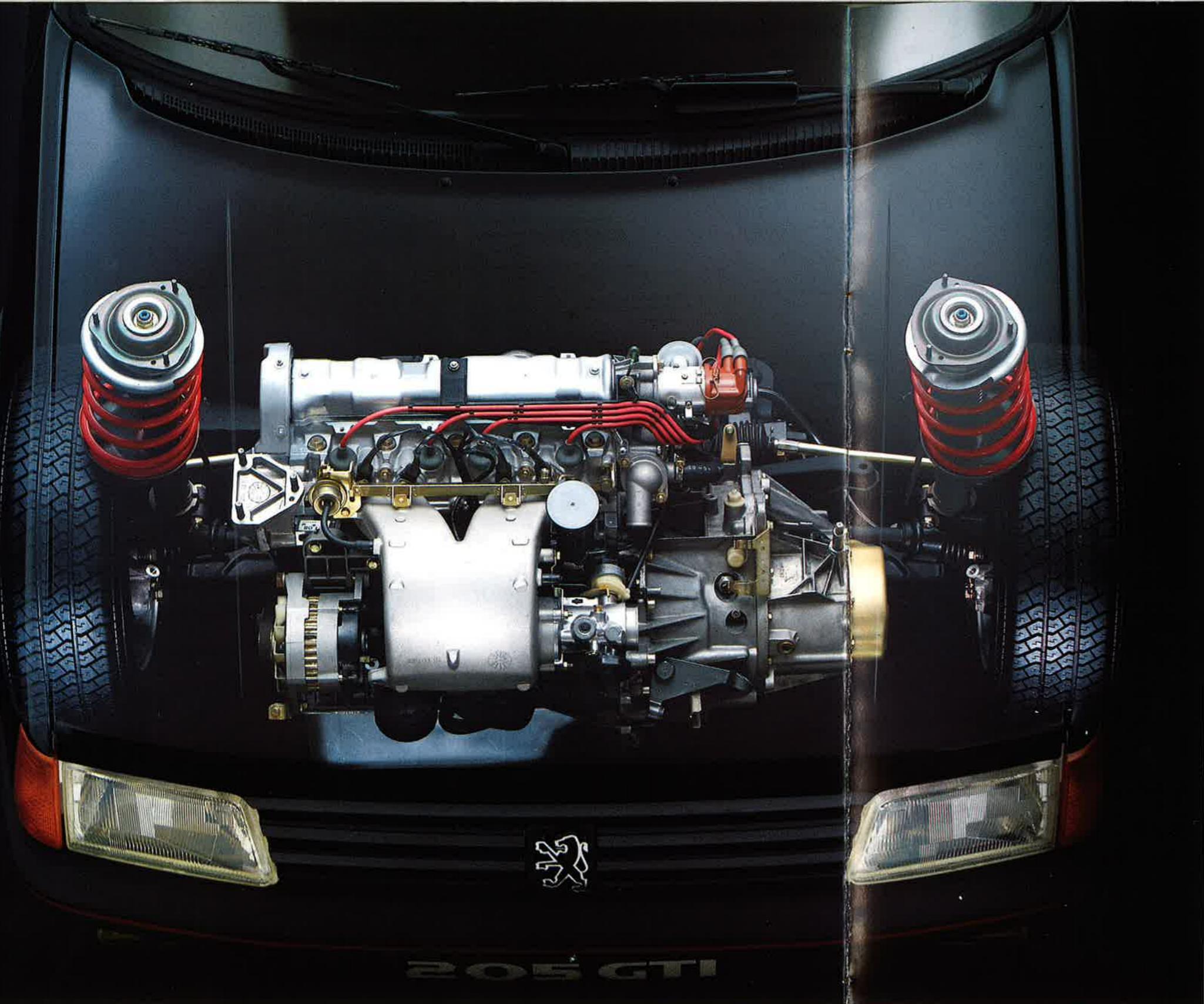


CLARION 902 NP : radio K7 - FM stéréo - Affichage digital 2 x 20 W - 15 mémoires

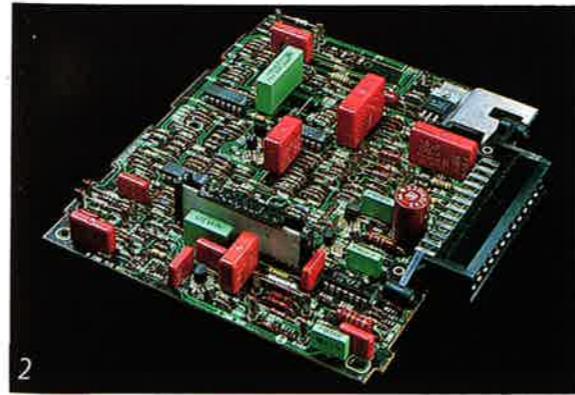
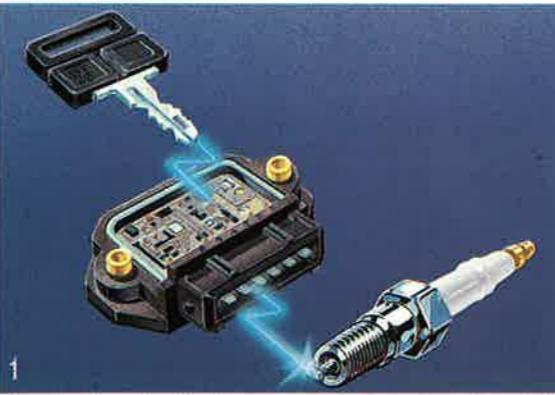


CLARION E 920 : radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - Autoreverse - Dolby - 2 x 20 W - 18 mémoires dont 6 par autostore en FM.

TECHNOLOGIE



205 GTI



115 ch DIN (83 kW CEE),
196 km/h (sur circuit),
0 à 100 km/h
en 9,1 secondes.

UN NOUVEAU MOTEUR

La 205 GTI est équipée d'un 4 cylindres de 1580 cm³ avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc-moteur et culasse sont en alliage léger. La puissance développée est de 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6250 tr/mn avec un couple maxi de 13,1 mkg à 4000 tr/mn. Cette valeur n'est que le sommet d'une courbe relativement plate qui permet de disposer de la quasi-totalité du couple sur une très large plage d'utilisation. La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

LES APPORTS DE L'ELECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection Bosch "L-Jetronic" dont le boîtier électronique (2) détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/mn. Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique (1) qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation.

La conciliation des performances optimales, d'une consommation* raisonnable et d'un entretien réduit.

UNE SUSPENSION SPECIALE

La suspension à 4 roues indépendantes de la 205 GTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées.

Le train avant, qui comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et

des triangles inférieurs assurant un meilleur guidage lors des changements d'appui, est complété par une barre antidevers actionnée par des bielles à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement. La cinématique est telle que la rigidité d'antidevers augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

UN FREINAGE A LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques de la 205 GTI.

A l'avant, les freins sont à disque ventilé. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante (Textar 463).

A l'arrière, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés (type I + II) et un servofrein les assiste. Un compensateur à inertie assure la répartition du freinage avant et arrière.

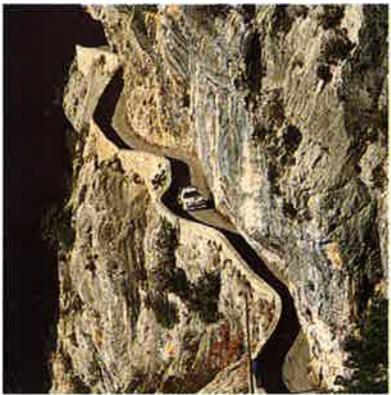
Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

* En vitesse stabilisée, à 90 km/h: 5,9 litres, à 120 km/h: 7,5 litres, en parcours de type urbain: 9,2 litres.

205 Turbo 16



Rallye de Suède.



Rallye de Monte-Carlo.



Rallye du Kenya.



Rallye d'Argentine.



Rallye de Monte-Carlo.

Champion du monde des Rallyes 1985, Automobiles Peugeot obtient le titre suprême des Constructeurs pour sa première année de participation complète, grâce à sept victoires : Monte-Carlo, Suède, Portugal, Acropole, Nouvelle-Zélande, Argentine, 1000 Lacs.

Le titre Constructeurs s'accompagne de celui des Pilotes, obtenu par Timo Salonen au terme d'une exceptionnelle saison pendant laquelle il remporte à lui seul cinq victoires.

Peugeot, Champion du Monde des Rallyes 1985 a les mêmes ambitions pour le titre 1986. Un Championnat qui sera particulièrement disputé avec l'arrivée de nouvelles voitures toutes minutieusement préparées, avides d'en découdre.

Les résultats du premier semestre sont déjà là, prometteurs : dans un Rallye de Monte-Carlo âprement

disputé, Timo Salonen arrache après un combat spectaculaire, une magnifique deuxième place. Au Rallye de Suède, le nouveau venu de l'Ecurie Peugeot, le talentueux pilote finlandais Juha Kankkunen déjà 5^e du Monte-Carlo, l'emporte de manière magistrale.

Le Tour de Corse marqué par la dramatique sortie de route de la Lancia Delta d'Henri Toivonen-Sergio Cresto voit la prestation remarquable de Bruno Saby. Consécration du talent et du courage...

Avec les victoires de la 205 Turbo 16, Peugeot fait la preuve de sa grande maîtrise des technologies les plus sophistiquées et du sérieux apporté à ses fabrications.



1. Projecteurs principaux à iodé (H4) et longue portée également à iodé (H1), incorporés dans le spoiler.

2. Toit ouvrant en option.

3. 4 jantes en alliage léger pour pneus larges 185/60 HR 14.

4. Vitres arrière latérales entrouvrables.



5. Lève-vitres avant à commande électrique, en option.

6. Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon, en option.

7. Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987		205 GTI
HOTEUR		
Puissance administrative	8	
Cylindrée (en cm³)	1580	
Nombre de cylindres	4	
Distribution par arbre à cardans en tête sur 5 paliers entraînés par courroie crantée	●	
Alésage/course (en mm)	83 x 73	
Puissance maxi à tr/mn : • Norme CEE (kW)	83 à 6 250	
• Norme DIN (ch)	115 à 6 250	
Couple maxi à tr/mn : • Norme CEE (mdaN)	13,1 à 4 000	
• Norme DIN (mkg)	13,6 à 4 000	
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●	
Taux de compression	9,8/1	
Starter automatique	●	
Allumage électronique à capteur magnétique	●	
Bougies à âme en cuivre	●	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	
DIRECTION		Crémaillère et pignon
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,15	
SUSPENSION		
Avant : A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet		
Arrière : A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet		
FREINS		Deux circuits en F+T
Avant : disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●	
Arrière : tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●	
Servofrein	●	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	
Batterie sans entretien	12 V	
DIMENSIONS (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	
Largeur hors tout	1,572	
Empattement	2,420	
Voies : • avant	1,392	
• arrière	1,328	
Largeur aux coude : • avant	1,310	
• arrière	1,305	
NOMBRE DE PLACES		5
POTOS (en kilogrammes)		
En ordre de marche	850	
Total autorisé en charge	1 275	
Charge remorquable, remorque freinée	900	
Total roulant autorisé	2 075	
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir de carburant	50	
Carter d'huile moteur	5	
Volume total du coffre (méthode PSA) : • avec banquette arrière	216	
• banquette arrière rabattue	1 200**	
PERFORMANCES		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	196	
Accélérations (en secondes) : • de 0 à 100 km/h	9,1	
• 400 m départ arrêté	16,4	
• 1000 m départ arrêté	30,4	
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)		185/60 HR 14
Roue de secours	Type Galette	
CONSOMMATIONS en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)		ESSENCE SUPER
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,5	
• en parcours de type urbain	9,2	

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 205 GTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

● Equipment de base / O Option / OO Options groupées / * Témoin couplé / ** Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1987		205 GTI
EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Indicateur de température d'eau	●	
Témoin de température d'eau	●	
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	
Indicateur de niveau de carburant	●	
Témoin de niveau mini de carburant	●	
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	
Témoin de frein à main*	●	
Indicateur de température d'huile moteur	●	
Indicateur de pression d'huile moteur	●	
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	
Témoin de charge de la batterie	●	
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	
Témoin des feux de croisement	●	
Compte-tours électronique	●	
Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides	●	
Compteur kilométrique journalier	●	
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	
EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Pare-brise feuilleté	●	
Toutes vitres teintées	●	
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	
Essuie-vitre intermittent	●	
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●	
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	
Projecteurs principaux à iodé (H4)	●	
Projecteurs longue portée à iodé (H1)	●	
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	
Feux de recul	●	
Feu arrière de brouillard	●	
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	
Protection latérale de la caisse	●	
Becquet arrière	●	
Vitres latérales arrière entrouvrables	●	
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	
Avertisseur 2 tons	●	
Ceintures de sécurité : • avant à enrouleur	●	
• arrière statiques	●	
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION		
Peinture noire vernie	○	
Peinture métallisée vernie	○	
4 jantes en alliage léger	●	
Toit ouvrant	○	
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	OO	
Lève-vitres avant à commande électrique	OO	
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant	●	
Autoradio (4 modèles homologués au choix)	○	
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	
Sièges avant de type "baquet" : • séparés à dossier inclinable	●	
• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●	
Garnissage des sièges en velours	●	
Appuis-tête sur sièges avant	●	
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	
Accoudoirs avant et arrière	●	
Poignées de maintien : avant (1) et arrière (2)	●	
Plancher recouvert de moquette	●	
Console centrale	●	
Allume-cigarettes avant	●	
Cendriers avant et arrière	●	
Vide-poches : • dans les portières avant	●	
• sous la planche de bord	●	
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	
Plafonnier avant	●	
Lecteur de cartes à l'avant	●	
Tapis et éclairage dans le coffre	●	



PEUGEOT

Un constructeur sort ses griffes