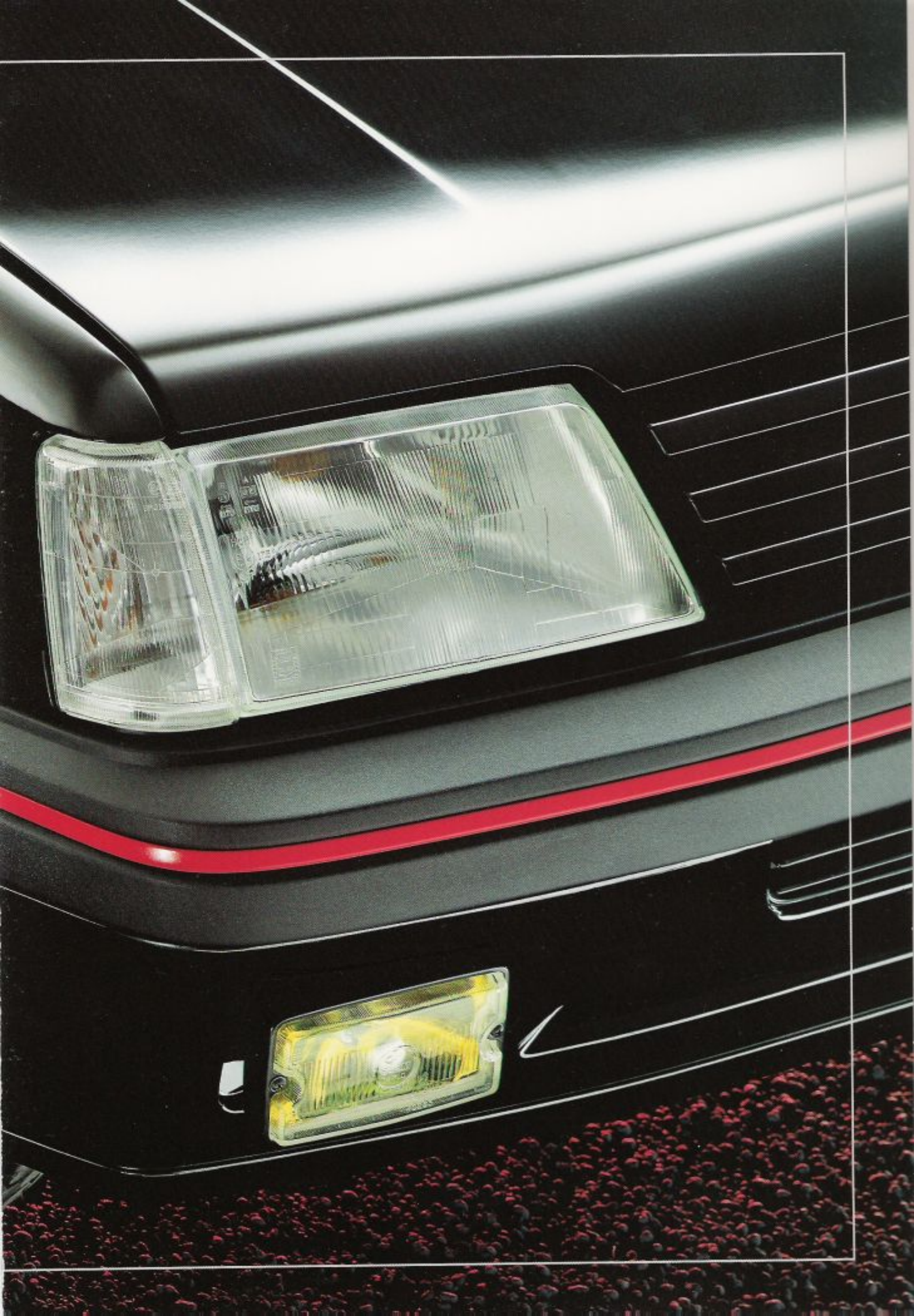




PREUJGEO

205
GTI









UNIQUES, COMME L'ÉMOTION. UNIQUES, COMME LA PASSION.
UNIQUES, COMME L'AUTHENTIQUE. À LEUR NAISSANCE, LES
205 GTI 115 CH, ET 205 GTI 130 CH NE CONNAISSAIENT
AUCUNE RIVALE. AUJOURD'HUI... ELLES SONT TOUJOURS UNIQUES.

LE MEILLEUR DE LA TECHNIQUE ET L'EXIGENCE DU LUXE ET DU RAFFINEMENT. UNE LIGNE PUISSANTE,
AGRESSIVE ET SOBRE À LA FOIS. UNE MULTIPLICITÉ D'ÉQUIPEMENTS DE QUALITÉ ET L'ÉLÉGANCE D'UN
STYLE INCOMPARABLE. LE GOÛT DU SPORT À SON PLUS HAUT NIVEAU ET LA VOLONTÉ DE PROFITER,
À TOUT INSTANT, D'UN CONFORT MAGISTRAL...

205 GTI 115 CH, 205 GTI 130 CH : LES DEUX SÉDUISANTES FACETTES D'UNE TRÈS GRANDE IDÉE, LES
DEUX ASPECTS D'UN MÊME CULTE DE LA ROUTE, LES DEUX PRESTIGIEUX TÉMOINS D'UN ART DE VIVRE
VÉRITABLEMENT UNIQUE : LE VÔTRE.



UNE PROFONDE RECHERCHE DE COHÉRENCE ET D'ESTHÉTISME

QUICONQUE DÉCOUVRE UNE 205 GTI 115 CH OU UNE 205 GTI 130 CH RÉALISE À L'INSTANT COMBIEN CHACUNE D'ELLES EST NATURELLEMENT GÉNÉREUSE. AU PREMIER REGARD ADMIRATIF LANCÉ SUR LEUR LIGNE NERVEUSE ET EFFICACE — SUPERBES JANTES D'ALLIAGE LÉGER, CHAQUE MODÈLE POSSÈDE LES SIENNES PROPRES, CHAUSSANT DES PNEUS "TAILLE BASSE", ÉLÉGANTE JUPE AVANT INTÉGRANT DEUX PUISSANTS PROJECTEURS LONGUE-PORTÉE, DISCRET BECQUET AÉRODYNAMIQUE ARRIÈRE SIGNANT UNE SILHOUETTE RACÉE... — L'ÉVIDENCE SE FAIT JOUR : AVEC ELLES, L'EXCEPTION DEVIENT RÈGLE. UNE IMPRESSION AMPLEMENT CONFIRMÉE AU SEIN DE L'HABITACLE. SI UN MÊME ESPRIT SPORTIF



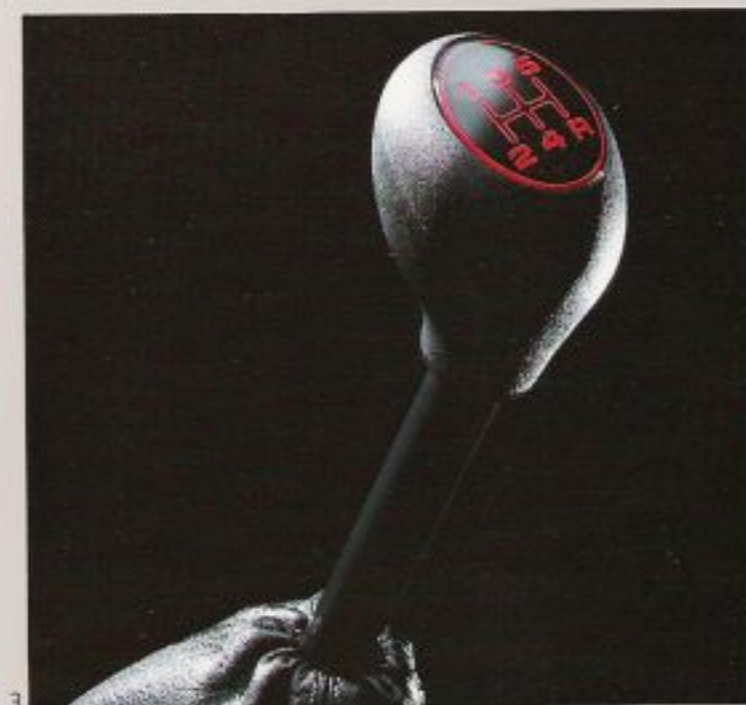
ET RAFFINÉ Y SOUFFLE, CHAQUE MODÈLE A POURTANT SES PROPRES SPÉCIFICITÉS. LA 205 GTI 115 CH, PAR EXEMPLE, JOUE SUR LE VELOURS : UN VOLUPTUEUX GARNISSAGE "QUARTET", QUI VOUS ACCUEILLE AVEC LES COULEURS DE L'ÉLÉGANCE ET DU SPORT. CE VELOURS NOIR ET ROUGE, TON SUR TON, EST TENDU SUR LES SIÈGES AVANT TYPE BAQUET, DOUCEMENT ENVELOPPANTS ET MUNIS DE BOURRELETS LATÉRAUX, COMME SUR LA BANQUETTE ARRIÈRE, RABATTABLE EN DEUX PARTIES (1) COMME IL SE DOIT : AINSI LE TRANSPORT D'UN OBJET ENCOMBRANT ET D'UN PASSAGER À L'ARRIÈRE NE SONT PLUS INCONCILIA-

BLES. SI ELLE BÉNÉFICIE BIEN SÛR DES MÊMES CARACTÉRISTIQUES, SA SŒUR, LA 205 GTI 130 CH, A CHOISI D'AJOUTER UN ZESTE DE



LUXE COMPLÉMENTAIRE : SES SIÈGES ET SA BANQUETTE, TENDUS DU MÊME SUPERBE TISSU, SONT CEINTS DU PLUS SOUPLE DES CUIRS...

GAINÉ DE CUIR ÉGALEMENT, LEUR VOLANT TROIS BRANCHES EST LE SYMBOLE DE LEUR RICHE PERSONNALITÉ. MAIS IL N'EST PAS LE SEUL, LOIN S'EN FAUT ! CAR TOUT EN ELLES TRADUIT UNE PROFONDE RECHERCHE DE COHÉRENCE ET D'ESTHÉTISME. LEUR TABLEAU

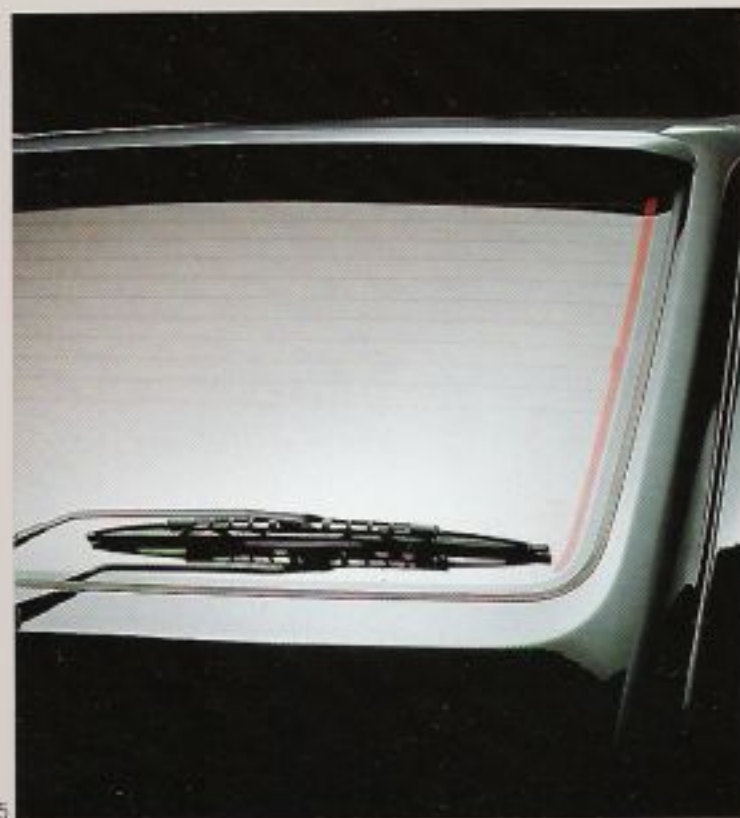


DE BORD ULTRA-COMPLET, LA LIGNE PURE ET EFFICACE DE LEUR LEVIER DE VITESSES (3) OU L'ÉLÉGANCE DES COMMANDES DE LÈVE-VITRES AVANT DE LA 205 GTI 130 CH (2) EN SONT AUSSI D'EXCELLENTS TÉMOINS.

UN ESPACE PRIVILÉGIÉ, ENTIÈREMENT VOUÉ AU PLAISIR



4 ICI, TOUT A ÉTÉ PENSÉ POUR SATISFAIRE CHACUN — CONDUCTEUR COMME PASSAGERS — AU-DELÀ DE TOUTE EXIGENCE. LE SENS INNÉ DU RAFFINEMENT, COMMUN AUX 205 GTI, S'EXPRIME À TRAVERS MILLE ET UN DÉTAILS, ÉLÉGANTS, PRESTIGIEUX ET SURTOUT PROFONDÉMENT UTILES : LES VITRES ARRIÈRE ENTROUVRABLES (4) PAR EXEMPLE, OU LE DÉGIVRAGE/DÉSEMBUAGE ET LE LAVE-VITRE/ESSUIE-VITRE DE LUNETTE ARRIÈRE (5). AINSI, CHAQUE 205 GTI EST UN ESPACE PRIVILÉGIÉ, ENTIÈREMENT VOUÉ AU PLAISIR.



EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1992	205 GTI 1.6	205 GTI 1.9
Équipements du tableau de bord		
Indicateur de température et témoin de température d'eau	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de frein*	●	●
Témoin de frein à main*	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●
Témoins des feux de croisement et de route	●	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●	●
Compte-tours électronique	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
Équipements de conduite et de sécurité		
Toutes vitres teintées	●	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●	●
Projecteurs longue portée à iode (H3)	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Feu de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Bougies de protection latérale	●	●
Bequet arrière	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Avertisseur à compresseur	●	●
Ceintures de sécurité :		
• avant à enrouleur	●	●
• arrière à enrouleur	●	●
Équipements de confort et de finition		
Peinture noire vernie	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger	●	●
Toit ouvrant	○	○
Verrouillage électrique centralisé à distance des portes et du hayon	○○	●
Lave-vitres avant à commande électrique	○○	●
Volant sport gainé cuir	●	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Réfrigération (sauf direction assistée)	○	○
Sièges avant de type "bascot" :		
• à dossier inclinable	●	●
• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●	●
Garnissage des sièges :		
• velours "quartel"/cuir	●	●
• velours "quartel"/crap	●	●
• cuir anthracite	○	○
Appuis tête sur sièges avant	●	●
Bequette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Accoudoirs avant et arrière	●	●
Poignées de maintien : avant (3) et arrière (2)	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale longue	●	●
Alarme-cigares avant et cendriers avant et arrière	●	●
Vide-poches :		
• dans les portières avant	●	●
• sous la planche de bord	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil	●	●
Plafonnier avant	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●

● Équipement de base/○ Options/○○ Options groupées/○ Témoin couplés.

VIVACITÉ, HARMONIE, SOUPLESSE...

205 GTI: UN COCKTAIL TRÈS HAUT EN SAVEUR

EXCEPTIONNELLES EN TOUS DOMAINES, LES 205 GTI LE SONT PLUS ENCORE PAR LEURS MOTEURS, PURES MERVEILLES TECHNOLOGIQUES DONT L'ALLUMAGE ET L'INJECTION ONT LA PRÉCISION DE L'ÉLECTRONIQUE, ET DONT LES BOÎTES DE VITESSES CONCILIENT EXIGENCE ET DOUCEUR EXEMPLAIRES... ET SI LEURS AMBITIONS SONT GRANDES, LEURS PERFORMANCES LE SONT PLUS ENCORE : 1580 CM³ (83 kW CEE À 6250 TR/MN), 196 KM/H SUR CIRCUIT – DE 0 À 100 KM/H EN 9,1 SECONDES, POUR LA PREMIÈRE ; 1905 CM³ (90 kW CEE À 6000 TR/MN), 206 KM/H SUR CIRCUIT – DE 0 À 100 KM/H EN 7,8 SECONDES, POUR LA SECONDE... EST-IL BESOIN DE COMMENTER LONGUEMENT DE TELLES VALEURS ? QU'IL NOUS SUFFISE DONC DE DIRE QUE CHAQUE 205 GTI OFFRE À SON CONDUCTEUR LE COCKTAIL TRÈS HAUT EN SAVEUR D'UNE VIVACITÉ JAMAIS PRISE EN DÉFAUT, D'UNE HARMONIE ET D'UN PLAISIR DE CONDUITE EXTRÊMES, LE TOUT RENDU PLUS IMPRESSIONNANT ENCORE PAR UNE SOUPLESSE SANS ÉQUIVALENT.



205 GTI : L'HARMONIE DE TOUS LES INSTANTS

EN TOUTES CIRCONSTANCES, À TOUS LES RÉGIMES, LES 205 GTI VOUS OFFRENT LA PLUS GRANDE VIVACITÉ ALLIÉE À UNE SOUPLESSE REMARQUABLE... MAIS AUSSI L'ASSURANCE D'UNE TRÈS HAUTE SÉCURITÉ. LEUR SUSPENSION EST À ROUES INDÉPENDANTES, RESSORTS HÉLICOÏDAUX ET AMORTISSEURS HYDRAULIQUES TÉLESCOPIQUES À DOUBLE EFFET. À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE, LEURS TRAINS



SONT DOTÉS D'UNE GÉOMÉTRIE SAVAMMENT ÉTUDIÉE : BARRE ANTIDÉVERS ACTIONNÉE PAR BIELLETES À ROTULES, PAR EXEMPLE. LEURS FREINS AVANT SONT À DISQUES VENTILÉS À ÉTRIER FLOTTANT. LES FREINS ARRIÈRE DE LA 205 GTI 115 CH SONT À TAMBOURS À RATTRAPAGE AUTOMATIQUE D'USURE. CEUX DE LA 205 GTI 130 CH SONT À DISQUES AVEC RATTRAPAGE AUTOMATIQUE D'USURE. LA PREMIÈRE COMME LA SECONDE SONT EN OUTRE ÉQUIPÉES D'UN SERVOFREIN ET PEUVENT, SUR OPTION, RECEVOIR UN A.B.R. (DISPOSITIF ANTI-BLOCAGE DE ROUES) PARTICULIÈREMENT EFFICACE. QUANT À LEUR TENUE DE ROUTE... ELLE MAGNIFIE ENCORE LA FLATTEUSE RÉPUTATION DE PEUGEOT EN CE DOMAINE. AINSI, LES 205 GTI VOUS RÉSERVENT UNE SENSATION RARE, PARFAITEMENT INIMITABLE : L'HARMONIE DE TOUS LES INSTANTS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1992	205 GTI 1.6	205 GTI 1.9
Moteur		
Puissance administrative	8	9
Cylindrée (en cm ³)	1580	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 papiers entraîné par couronne crantée	●	●
Allège/course (en mm)	83 x 73	83 x 88
Puissance maxi à tr/min :	● Norme CEE (kW) ● Norme DIN (ch)	● Norme CEE (kW) ● Norme DIN (ch)
Couple maxi à tr/min :	● Norme CEE (mdaN) ● Norme DIN (mkg)	● Norme CEE (mdaN) ● Norme DIN (mkg)
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●	●
Taux de compression	9,25/1	9,17/1
Enrichisseur automatique (starter)	●	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●	●
Bougies à âme en cuivre	●	●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
Direction		
Assistée	○	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :	● assistée ● non assistée	● assistée ● non assistée
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40	5,85
Suspension		
Avant :	À roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Arrière :	À roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Freins		
	Deux circuits en X en 1+1	
Avant :	● disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	
Arrière :	● tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie ● disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	
Servofrein	●	●
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)	○	○
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie sans entretien (classe)	250	250
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,589	1,589
Empattement	2,420	2,420
Voies :	● avant ● arrière	● avant ● arrière
Largeur aux coudes :	● avant ● arrière	● avant ● arrière
Nombre de places		
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	850	880
Total autorisé en charge	1275	1300
Charge remorquable, remorque freinée	900	900
Total roulant autorisé	2075	2100
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	● avec banquette arrière ● banquette arrière rabattue	● avec banquette arrière ● banquette arrière rabattue
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	0,35
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	196	206
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 300 km/h ● 1000 m départ arrêté	● de 0 à 300 km/h ● 1000 m départ arrêté
Pneumatiques (carcasses radiales)	185/60 HR 14	185/55 VR 15
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)		
	Super	Super
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	5,9
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,5	7,7
● en parcours de type urbain	9,2	9,7
Carburant :	● super ● super sans plomb Roi 95 ● super sans plomb Roi 98	● super ● super sans plomb Roi 95 ● super sans plomb Roi 98

● Équipement de base/○ Option.
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage.

Autorités Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

3615 code PEUGEOT. En composant sur votre minuterie 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur : Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat Peugeot Assistance, la gamme 1992, la Boutique Peugeot Talbot.





PEUGEOT

205 GTI

205

 **PEUGEOT**